

Afskrift.

Utdrag af Styrelsens för Stockholm-  
Rimbo Jernvägsaktiebolag proto-  
koll vid sammanträde d: 7. De-  
cember 1893.

L. 2. Huv. Ordföranden och Huv. Aförsten Richard se-  
dogjorde för den öfverläggning, de på Styrelsens upp-  
drag haft med delegerade af interimstyrelsen  
för Rimbo-Schebo jernvägsbolag rörande vil-  
koren för Stockholm-Rimbo jernvägsaktie-  
bolags öfvertagande af trafiken i försträmda  
jernväg.

Delegerade för Rimbo-Schebo banan hade dervid  
uttryckt sin önskan, att till det förslag, som förut  
blifvit i Styrelsens för Stockholm-Rimbo jern-  
vägsaktiebolag vagnar uppgjordt, måtte göras följande  
tillägg och förändringar, nämligen  
att den tilltänkta jernvägens ändpunkt icke  
skulle blifva Schebo utan Ytterby, eller Sund,  
39, 2 kilometer från Rimbo;

att Vagns Station skulle sammanstas med  
den banvaktsstuga, som föreslagits vid den  
närbelägna vägöfvergången;

att Lättra Station skulle förändras till an-  
haltstation;

att Stockholm-Rimbo jernväg skulle betala nå-  
gon ersättning för det grus, som för denna jern-  
väg kommer att hemtas vid Rimbo-Schebo jern-  
väg.

att några ytterligare bestämmelser rörande anta-  
gande af personal vore önskliga med afseende i  
Rimbo-Schebo jernvägs skyldighet att framde-  
les öfvertaga denna personals pensionering;

att beträffande nödiga anordningar i Rimbo  
station och fördelning af kostnaderna här för,  
det vore nödigt att före kontraktets afslutande ett  
detaljeradt förslag uppgjordes och godkändes



att Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag på vissa villkor och mot förättning skulle åtaga sig att lämna entreprenören för banans byggande nödiga nödiga material;

att förättning till Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag för dess åtagande att med egen material trafikera banan borde utgå dels med ett minimibelopp af omkring 1600 Kronor per bankilometer, eller tillsammans 63000 Kronor per år, och dels med trettio procent af hvad bruttoinkomsten komme att öfverstiga sagda belopp, samt slutligen

att såsom en oftergiftlig nödvändighet för Rimbo-Schebo järnvägs bringande till stånd, Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag skulle understödja företaget med en aktieteckning af 80000 Kronor, för hvilken teckning preferans Aktier skulle utfärdas, med rätt till ränta näst efter det Statslån, som förväntades.

Sedan Styrelsen tagit den gjorda framställningen i öfvervägande, beslöts, att följande skulle Rimbo-Schebo banans delegerade meddelas:

att det uppgifna afståndet, emellan Rimbo och Sund 39,2 kilometer, icke vore exakt utan att afståndet mellan berörda orter utgjorde i det närmaste 40 kilometer, hvar för minimiförsettningsbeloppet, efter 1600 Kronor per bankilometer, komme att utgöra 64000 Kronor.

att Styrelsen funne den Salunda föreslagna försettningen för trafikens ombesörjande, churuväl förenad med upprättning, likväl kunna vara antaglig; samt

att i fråga om ofriga jemförelsevis mindre väsentliga förändringar af kontraktsvilkoren Styrelsen förklarades, att öfverenskomme skulle kunna träffas, churu definitivt beslut härutinnan icke borde fattas för än noggrannare planer för banans byggande jemte entreprenadkontrakt blifvit uppgjorda, men



Att beträffande den i fråga satta Aktieteckningen,  
Styrelsen ansåge sig icke härmed kunna göra  
framställning till Stockholm Rimbo järnvägsaktie-  
bolags delägare.

Ur protokollet

Gustaf Smitt

Utskriftens likhet med originalet intyga:

L. Fröberg.



Simbo-bolagets Styrelses svar å Schebo-bolagets interimsskyffelses  
anmärkingar emot föreslagna trafikcontractet.



## Kontrakt

mellan Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag å ena samt Rimbo-Sunds järnvägsaktiebolag å andra sidan rörande arrende af Rimbo-Sunds järnväg.

Sedan den projekterade järnvägen mellan Rimbo järnvägsstation och Sundsbro i Häfveruds socken blifvit enligt nedanstående bestämmelser fullbordad öfverläter Rimbo-Sunds järnvägsaktiebolag nämnde järnväg på arrende till Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag på de vilkor detta kontrakt föreskriver.

### § 1.

Bestämmelser

Rimbo-Sunds järnväg utföres i enlighet med Herrar Engeströms och Ohnells byggande m.m. förslag af år och dock med följande ändringar och tillägg:

- a) Banans norra ändpunkt blifver vid Sundsbro i Häfveruds socken;
- b) Syllarna skola vara friska och kärnfulla samt om möjligt torra vid inläggningen, deras längd skall vara 1,93 meter, deras tjocklek 0,15 meter och största afstånd från midt till midt 0,73 meter; bergsprängningens bottenbredd göres 3,6 meter, ballastens krönbredd 2,15 meter samt minsta afloppstrummor 0,45 meter;
- c) Vid Nydal, Sättra och Wagn uppföras icke fullständiga stationer och trafikeras ej heller såsom sådana;



- d) Vid Kydal och Sättra uppföras banvaktstugor med tillhörande uthus, de förra så rymliga att anhaltstations expeditioner kunna vid dessa platser anordnas;
- e) Vid Sättra uppföres dessutom en godsbod;
- f) Banvaktstugor med tillhörande uthus uppföras, — utom å de platser, som ofvan äro nämnda och å den i Ohnells förslag angifna — vid vägkorsningen nära Synninge sjön, vid södra vägkorsningen i Edsbro och vid vägkorsningen nära Ugn;
- g) Fem spårveklar och tre skifsignaler tillkomma utöfver hvad kostnadsförslagen upptaga;
- h) Banan förses med telegrafledning med därtill hörande Morse apparater (hvaraf s. k. öfverdragnings apparater anordnas vid Rimbo station);
- i) Spår med erforderliga veklar utläggas till det eller de grustag, hvarifrån grus till banans underhåll får tagas;
- k) Nödige inventarier för såväl trafik- som banafdelningarna anskaffas;
- l) De skenor, som vid järnvägens byggande inläggas eller framdeles lemnas i reserv, skola vara af godt besemet stål, tillverkade under kontroll af den ingenjör som af bolagens styrelser antages och af sektion, som icke är mindre än Rimbo bolagets nuvarande skenor, hvarjämte dubbla vinkelskarfjärn skola användas;
- m) Entreprenadkontrakt för den blifvande järnvägens byggande skall före under tecknandet tillställas styrelsen för Stockholm - Rimbo järnvägsaktiebolag för inhemtande af dess yttrande;
- n) Banan skall vara fullt färdig för trafik enligt ofvanstående bestämmelser senast under loppet af år 1898.



Om kontrollen  
öfver banbygg-  
naden.

Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag  
utser gemensamt med Rimbo-Sunds järn-  
vägsaktiebolag ett befullmäktigadt ombud  
som kontrollerande ingenjör att öfverwaka,  
att banbyggnaden med därtill hörande hus  
och öfrige anläggningar utföras ej allenast i  
öfverensstämmelse med den fastställda pla-  
nen och sådana mellan bolagen öfverenskom-  
na förändringar, som af Kongl. Majt och sta-  
tens kontrollerande myndighet kunna med-  
gifvas eller bestämmas, utan äfven i sin hel-  
het så, att icke någon ökad kostnad för un-  
derhållet kan uppstå till följd af felaktigt  
byggnadsätt eller underhålliga materi-  
aliers användande.

Ersättringen till denna kontrollant  
utbetalas med två tredjedelar af Rimbo-  
Sunds järnvägsaktiebolag och med en tredje-  
del af Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebo-  
lag.

Kontrollanten eger ej rättighet att på-  
fordra banbyggnadens utförande på annat  
sätt än godkända entreprenadkontrakt,  
jämte af honom och statens kontrollerande  
ingenjör granskade och godkända rit-  
ningar bestämma.

Kopior af sagde ritningar jämte hand-  
teckning för utförande af kontrollen skall  
kostnadsfritt lemnas af Rimbo-Sunds järn-  
vägsaktiebolag.

Om Stockholm-Rimbo järnvägsaktie-  
bolag ej kan enas med Rimbo-Sunds järn-



vägsaktiebolag om val af förenämnde ge-  
mensamma kontrollant, skall frågan afgö-  
ras af tre personer, utsedda på sätt i § 3  
säg.

§ 3.

Banans under-  
håll.

Stockholm-Rimbo järnväg åtager sig  
att under arrendetiden i fullgodt skick un-  
derhålla banan med därtill hörande bygg-  
nader, hägnader och inventarier utom hvad  
beträffar skenor och skarffjärn och skall vid  
arrendetidens slut aflemna järnvägen i sam-  
ma skick som vid emottagandet och bör för-  
dens skull fullständiga inventerings- och vär-  
deringsinstrument af sakkunnige personer  
uppmättas och utverlas vid banans öfverta-  
gande.

Rimbo-Sunds järnvägsaktiebolag är  
dock ansvarigt för de skador, som till följd  
af felaktigt byggnadsätt, mindre goda ma-  
terialier, sättningar å bankar m.m. kunna  
uppkomma.

§ 4.

Tillhandahåll-  
ande af grustag.

För underhållet af såväl Rimbo —  
Sunds som Stockholm-Rimbo järnväg  
tillhandahålles fria grustag af Rimbo-Sunds  
järnvägsaktiebolag vid till dess järnväg le-  
dande, med erforderlige veslar försedda spår.

§ 5.

Om utvidgning  
af bangården

Enär Stockholm-Rimbo och Lenna-  
Kortelje järnvägsbolag gemensamt hafva  
vid Rimbo station bekostadt den för bådats trafik nödvändi-  
ga bangårdsanläggningen med byggnader  
vid Rimbo, måste Rimbo-Sunds järnvägs-  
aktiebolag, enär dess bana kommer att in-



mynna å Lenna Kortelje järnvägsaktie-  
bolags område, uppgöra med sistnämnde  
bolag om villkoren för anslutningen i afse-  
ende på sätt att utlägga och bygga bana å  
dess mark, hvarefter alla tre bolagen böra  
öfverenskomma om sättet för Rimbo ban-  
gårds utvidgning i afseende å spårsystem  
och byggnader, hvilken utvidgning ensamt  
bekostas af Rimbo-Sunds järnvägsaktiebolag.

För trafikskötsel och underhåll af den  
för de tre bolagen gemensamma stationen  
vid Rimbo måste ny öfverenskommelse träf-  
fas och åtager sig Stockholm-Rimbo järn-  
vägsaktiebolag att under kontraktstiden  
svara för de utgifter som här för kunna be-  
slutas åligga Rimbo-Sunds järnvägsaktie-  
bolag.

#### § 6.

Kontraktstidens  
början och slut.

Under förutsättning att alla de i föres-  
gående §§ intagna bestämmelser blifvit uppfyllda, skall det genom detta kontrakt  
träffade hyresafstal träda i kraft omedelbart  
efter det Rimbo-Sunds järnväg blifvit  
officiellt afsynad och godkänd.

#### § 7.

Arrendesumman.

I årligt arrende för Rimbo-Sunds järn-  
väg betalar Stockholm-Rimbo järnvägsaktie-  
bolag en summa af 18000 kronor <sup>samt</sup> så fort  
medeltalet af bruttoinkomsten af trafiken  
för samtliga de förflutna trafikåren uppgått till 90000 kronor, därför för hvarje  
följande trafikår 60% af det belopp hvar med  
bruttoinkomsten öfverstiger 90000 kronor.



Af förestående arrendesumma inbetalar Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag till den penninganstalt, som utgifvit amorteringslånet, så stor del som motsvarar annuiteten på lånet och återstöden jämte penninganstaltens qvitto till Rimbo-Sunds järnvägsaktiebolag.

§ 8.

Trafikeringen af banan.

Från ofvannämnda dag besörjer Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag trafiken på Rimbo-Sunds järnväg med ett blandadt och ett godståg hvarje dag i hvardera riktningen och bestider alla därmed förenade kostnader samt ikläder sig så länge kontraktet varar allt ansvar med hänsyn till trafikreglementets föreskrifter och lagen om järnvägsbolags ansvar för järnvägsdrift.

§ 9.

Om utbyte af skenor.

För möjligen inträffande skenutbyten under kontraktstiden skall Rimbo-Sunds järnvägsaktiebolag tillhandahålla behöfliga reservskenor med vinkelskarffjärn och är vid kontraktstidens slut och banans återlämnande till dess egare Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag ej skyldigt utgifva någon ersättning till Rimbo-Sunds järnvägsaktiebolag för banans minskade genomslitningen af de under kontraktstiden begagnade skenor.

vändes

Uppkommer  
långt tillräckligt  
jämte af nya  
af någon dess  
de därför  
holm-Rimbo  
af Rimbo-S  
ej annorlunda  
Innan  
skall dock  
och af Rim  
kändt.  
Exford  
eller andra  
omnämnd  
af Rimbo  
efter sam  
relser af  
bolag på  
bekostnad  
och besku  
Rimbo-S  
Yrk  
ning, nyby  
som ofvan  
att dertill  
styrelser  
dylika fråg  
§ 5 stad  
ting af  
Där  
styrelser so



Om anskaffande

af ytterligare in-

ventarier, utvidg-

ning af bangård

och uppförande

af nya byggnader

der m.m.

§ 10.

Uppkommer, efter det detta kontrakt börjat tillämpas, behof af Rimbo-Sunds järnväg af nya byggnader eller utvidgning der och uppförande af någon dess bangård, sidospår m.m., skola de därför erforderliga arbeten utföras af Stockholm-Rimbo-järnvägsaktiebolag och gäldas af Rimbo-Sunds järnvägsaktiebolag, därest ej annorlunda öfverenskommes.

Innan dylika arbeten företagas, skall ~~skall~~ dock kostnadsförslag vara upprättadt och af Rimbo-Sunds bolagets styrelse godkänt.

Erfordras under kontraktstiden flere eller andra inventarier utöfver de i § 9 omnämnde för trafikering eller underhåll af Rimbo-Sunds järnväg, anskaffas dessa efter samråd mellan de båda bolagens styrelser af Stockholm-Rimbo-järnvägsaktiebolag på Rimbo-Sunds järnvägsaktiebolags bekostnad och upprättas värdeförteckning och beskrifning af det inköpta, som eges af Rimbo-Sunds bolaget.

Ytkar ettdera bolaget sådan utvidgning, nybyggnad eller inventarietillökning, som ofvan nämnes, men det andra vägrar att dertill samtycka, eller blifva ej bolagens styrelser ense om kostnadsberäkningen, skola dylika frågor afgöras af gode män utsedde som i § 9 stadgas.

§ 11.

Om besigtning af anan.

Därest ett af de kontraherade bolagens styrelser så påfordrar, skall Rimbo-Sunds



järnväg besiktigas på sätt styrelserna öfver-  
enskomma. Om olika åsikter därom uppstå,  
verkställes förrättningen af tre sakkunnige  
män, hvaraf en utses af hvardera bolaget  
och den tredje af dessa gemensamt eller där-  
est de ej om valet enas, af Kongl. Väg- och  
Vattenbyggnadsstyrelsen.

De bristfälligheter dessa besiktning-  
män anmärka, skola af Stockholm-Rimbo  
järnvägsaktiebolag omedelbart afhjälpas,  
kostnaden härfor bestrides i öfverensstämme-  
lse med § 6.

§ 12.

Kontraktets upp-  
hörande.

Detta kontrakt skall fortvara att vara  
gällande intill slutet af andra kalenderåret  
efter det år, under hvilket Rimbo-Sunds  
järnvägsaktiebolag uppsagt och inbetalt det  
amorteringslån som tagits för banans byg-  
gande och för hvars annuitet Stockholm-Rimbo  
järnvägsaktiebolag iklädt sig borgen,  
dock för sådan uppsägning ej ske före år  
1940. Skulle å andra sidan Stockholms  
Rimbo järnvägsaktiebolag finna med sin  
fördel förenligt att med samma uppsäg-  
ningstid som ofvan nämnts efter 15 år upp-  
sägga arrendekontraktet är Rimbo-Sunds  
bolaget fritt från sin förbindelse att uppsä-  
ga och inbetala amorteringslånet.

§ 13.

Om banan och  
inventariernas  
återlemnande  
efter syn och  
värdering.

Vid kontraktets upphörande skall ba-  
nan jämte Rimbo-Sunds bolagets öfriga  
till Stockholm-Rimbo bolagets begagnan-  
de upplåtna egendom, till Rimbo-Sunds



järnvägsaktiebolag återlemnas och skall en särskild besigtning inom lämpligt tid före återlemnandet verkställas af sakkunnige män valda på sätt § bestämmer, och skall det åligga Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag att ersätta Rimbo-Sunds järnvägsaktiebolag det belopp hvar till besigtningmännen utryskatta kostnaden för afhjälpan af de bristfälligheter som kunna anses härröra af försummelse i underhållsskyldigheten.

Skilnaden i värdet af inventarierna, då de ~~medtagas~~<sup>mottagas</sup> och aflemnas skall jämväl efter besigtningmännens bestämelse af Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag ersättas.

§ 14.

Om öfvertagande af personalen och la, åligger det Rimbo-Sunds järnvägsaktiebolag att öfvertaga den vid dess bana för vid kontraktstidens slut.

Sedan detta kontrakt upphört att gälla, åligger det Rimbo-Sunds järnvägsaktiebolag att öfvertaga den vid dess bana för vid kontraktstidens slut.

För den händelse Rimbo-Sunds järnvägsstyrelse skulle inlägga gensaga mot öfvertagande af någon särskild af personalen, skall frågan härom afgöras af de i § omförmälda gode männen.

Rimbo-Sunds järnvägsaktiebolag åligger att vid kontraktstidens slut öfvertaga allt ansvar i fråga om pensionering af förenämnde personal i enlighet med de grunder, som innehållas i ordning för pensionering af Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolags tjänstepersonal.



Vid kontraktstidens slut skall för  
den till Rimbo-Sunds järnvägsofvergång-  
na personalen afven upprättas en särskild  
enke- och pupillkassa med enahanda reg-  
lemente, som gäller för enke- och pupill-  
kassan vid Stockholm-Rimbo-järnväg  
och åligger det Rimbo-Sunds järnvägs-  
aktiebolag att gent emot delegarne i den  
nya kassan inträda i Stockholm-Rimbo  
järnvägsaktiebolags ställe och öfvertaga  
dess förpligtelser. Till den sålunda ny-  
bildade kassan skall från Stockholm-  
Rimbo-järnvägs enke- och pupillkassa öf-  
verlemnas dels de afgifter, den till Rim-  
bo-Sunds järnväg öfvergående personalen  
under kontrakttiden inbetalt till den då  
gemensamma enke- och pupillkassan och  
dels de från Rimbo-Sunds järnväg till  
enke- och pupillkassan under kontrakt-  
tiden influtna afgifter för gräsgröda, annon-  
sering, gångbiljetter och plikter.

§ 15.

Om tvist rörande Uppstår bolagen emellan tvist angä-  
rätta tolkningen ende rätta tydningen och tillämpningen  
af kontraktet. af detta kontrakt, skall tvisten, efter det att  
bolagens befulmäktigade ombud blifvit hör-  
da, afgöras af tre ojäfrige och sakkunni-  
ge män, utsedde, därest ej styrelserna enas  
i valet, en af Kongl. Väg- och Vattenbyggnads-  
styrelsen och de tvänne andra, hvar af åt-  
minstone en bör vara privatbanetjänsteman,  
af Kongl. Järnvägsstyrelsen.



Hvad gode männen besluta skall vara  
för bolagen bindande

Kostnaden för alla i detta kontrakt om-  
nämnde besigtningar och kompromisser be-  
talas till hälften af hvardera bolaget.

§ 16.

Af detta kontrakt äro två lika ly-  
dande exemplar upprättade, af hvilka  
kontrahenterna underskrifvit och motta-  
git hvar sitt.

§ 15.



60% of 500.000  
 40% of all  
 drops  
 da brutto: 800.000  
 55% +  
 40%  
 60% of 500.000  
 40% million 500  
 a 700.000  
 30% drops  
 55%  
~~40% 500 = 7~~

60% of 500.000  
 40% of all  
 drops

N. 2

1720. 4

500.000.	300.000.		300.000.
550.000	320.000.		
600.000.	340.000	340.000	340.000
650.000	360.000		
700.000	380.000	380.000.	380.000
750.000	400.000	395.000.	
775.000	410.000.	402.500.	
799.000	419.600.	409.300.	
800.000.	395.000	410.000	420.000
810.000	399.000.		
850.000	415.000.	425.000.	440.000
900.000.	435000	440.000	460.000
950.000	455.000	455.000	480.000
1000.000	475.000	470.000	500.000
1100.000	515.000	500.000	540.000
1200.000	555.000. <del>545.000</del>	530.000.	580.000



Arts

Stallning  
vid arts flut

Rimbo - Sen 2

Opusken Bnat Opusken Forsken

1	16.125.	2000.		125.-	125.
	16050	2000.		50.-	175.
3	15975	2000.	25.		150.
	15900.	2000			50.
5	15.825	2000.	175.	125.	
	15750.	2000.	250.	375.	
7	15.675.	2000.	325.	700.	
	15.600.	2000.	400.	1100.	
9	15525.	3000.	525.		575.
	15412.50	3000.	412.50	<del>8800</del>	987.50
11	15300.	3000.	300.		1287.50
	15187.50	3000	187.50		1475.
13	15075.	3000.	75.		1550.
	14962.50	3000.	37.50		1512.50
15	14.850.	3000	150.		1362.50
	14.737.50	3000	262.50		1100.-
17	14.625.	3000	375.		725.
	14512.50	3000	487.50		237.50
19	14400.-	3000	600.-	362.50	
	14287.50	3000.	752.50	1115.-	
21	14175.-	4000.	<del>825</del>	175.	<del>940.</del> <del>1740.</del>
	14025.	4000.	25.	915.	
23	13.875	4000.	125.	1040.	
	13.725.	4000.	275	725	315.
25	13.637.50	5000.	337.50		22.50
	13.150.-	5000.	150.		172.50
27	12.962.50	5000.	37.50		135.-
	12775.-	5000.	225.-	90.-	
29	12.587.50	5000.	412.50	502.50	
	12400.-	6000.	400.	102.50	
31	12175.-	6000.-	175.-		72.50
	11950.	6000.	50.-		22.50
33	11725.-	6000	275.	252.50	
	11500.	6000.	500.	752.50	
35	11.275.	6000.	725.	275	27.50
				10165.	11737.50



10.165 - 11.727.50

36.	11.050	7000.		50.-	22.50
	10.787.50	7000.	212.50	190.-	
38.	10.525.-	7000.	475.-	665.-	
	10.262.50	8000.	<del>237.50</del> 262.50	402.50	
40.	9.962.50	8000	37.50	440.-	
	9.662.50	8000.	337.50	777.50	
42.	9.362.50	9000.		362.50 415.-	
	9.025.-	9000.-		25 390.	
44.	8.687.50	10000.		687.50 297.50	
	8.312.50	10.000		312.50	<del>15.-</del>
46.	7.937.50	10.000	62.50	47.50	
	7.562.50	10.000.	437.50	485.-	
48.	7.187.50	11.000.		187.50 297.50	
	6.775.-	11.000	225.	522.50	
50.	6.362.50	12.000		362.50 160.-	
	5.912.50	12.000	87.50	247.50	
52.	5.462.50	13.000.		462.50	215.-
	4.975.-	13.000.	25.-		190.-
54.	4.487.50	13.000	512.50	322.50	?
	4.000.-	14.000.	-	-	322.50
56.	3.475.	15.000.		475	152.50
	2.912.50	15.000.	87.50		<del>65.-</del> <del>102.50</del>
58.	2.350.-	16.000.		350.	415.-
	1.750.-	16.000.	250.		165.
60.	1.150.-	17.000.	<del>850.</del>	150.-	<del>685</del> 315
	<del>550</del>	+7000.			
61.	512.50	17.000.	487.50	172.50	
<del>62.</del>				16120	13.292.50



Kapital: 430.000 : 3 3/4 %

Årsto

Ställningar

			Öfrskott	Börst	Öfrskott	Förskott
1.	16.125.-	2000.-	-	125.		125.
	16.050.-	2000.-	-	50.		50.
3	15.975.-	2000.-	25.-			150.
	15.900	2000	100.-			50.
5	15.825	2000	175.-		125.	
	15.750.	2000.	250.-		375.	
7	15.675.	2000.	325.-		700.	
	15600.	3000.	<del>400.</del>	600.	100.	
9.	15.487.50	3000.		487.50		387.50
	15.365.-	3000.		365.		752.50
11.	15252.50	3000.		252.50		1005.-
	15140.-	3000.		140.		1145.
13.	15027.50	3000.		27.50		1172.50
	14915.-	3000	85.			1087.50
15	14802.50	3000.	197.50			890.-
	14690.-	3000.	310.-			580.-
17.	14.577.50	3000	422.50			157.50
	14.465.-	3000.	535.		377.50	
19	14352.50	3000.	647.50		1025.-	
	14.240.-	4000.		240.	785.	
21	14090.	4000.		90.	695.	
	13.940	4000.	60.		755.	
23	13.790.		210.			



420.000 i 4%

	rank	amount	Arts		Hallmings	
			Printhe	Bin	Dist	Cube
1	16.800.	1000.	200		200	
2	16.760.	1000.	240		440	
3	16.720	1000	280		720	
4	16.680.	2000.		680	40	
5.	16.600.	2000.		600.		560
	16.520.	2000.		520		1080
7	16.440.	2000.		440.		1520
	16.360.	2000.		360.		1880
9	16.280	2000.		280.		2160
	16.200	2000		200		2360
11.	16.120.	2000		120.		2480
	16.040	2000.		40		2520
13	15.960.	2000	40.			2480
	15.880.	2000.	<del>120</del>			2360
15	15.800.	2000	200.			2160
	15.720.	2000.	280.			1880
17	15.640.	2000	360			1520
	15.560.	2000	440.			1080
19	15.480	2000	520.			560
	15.400.	2000.	600		40.	
21	15.320.	2000	680.		720	
	15.240.	3000		240	480.	
23	15.120.	3000		120	360	
	15.000.	3000.	-	-	360	
25	14.880.	3000	120		480	
	14.760	4000		760		280
27.	14.680.	4000	8	600.		880
	14.440	4000.		440		1320
29	14.280.	4000		280		1600
	14.120	4000		120		1720
31.	13.960.	4000	40			1680
	13.800.	4000	200.			1480
	55	77.000.				



		79,000.	A/c		Rimbo l.	
			Monks	Rimbo	Debit	Credit
33.	13,640	4000.	360			1120.
	13,480	4000	520			600.
35.	13,320.	4000.	680.		80.	
	13,160	5000.	<del>840</del> 160.	940		80.
37.	12,960.	5000	40			40.
	12,760	5000	240.	200.		8
39.	12,560.	5000.	440.	640.		
	12,360.	6000.	640.	3280.		
41.	12,120.	6000.	<del>120</del> 120.	<del>160</del> 160.		
	11,880.	6000.	120.	280.		
43.	11,640.	6000.	360.	640.		
	11,480.	7000.		400.	240.	
45.	11,120.	7000.		120.	120.	
	10,800.	7000.	200	<del>800</del> 320	<del>600</del>	
47.	10,520	7000.	480	<del>480</del> 800	<del>1160</del>	
	10,240.	8000.	240	560.		
49.	9,920.	8000.	80	640.		
	9,600.	9000	<del>600</del> 600	40.		
51.	9,240.	9000.		240.	280.	
	8,880.	9000.	120.		400.	
53.	8,520	10,000.		520.		120.
	8,120.	10,000.		120.		240.
55.	7,720.	10,000.	280.		40.	
	7,320.	11,000		320.		280.
57.	6,880.	11,000	120.			160.
	6,440.	11,000.	560.		400.	
59.	6,000.	12,000.	-	-	400.	
	5,520.	13,000.	<del>400</del> 520			120.
61.	5,000.	13,000.				120.
	4,480.	14,000.		480.		600.
63.	3,920	14,000.	80.			<del>520</del>
	3,360	15,000.		360		160
65.	2,760	15,000	240		80.	
	2,160	16,000.		160		80
67.	1,520	17,000		520	440.	160.
	840	17,000	160.			280.

160. 18,000. - 160 - 120.  
730,000.



430.000 Kapital; remanet 3 1/2 %.

Grets  
 oprekket Bruat  
 stalling  
 Rimb. bolesch  
 Debu Credit  
 125. 125.

1.	16.125	2000.		125.			12.862.50	5000.	137.50	2	212.50
	16.050	2000.		50.		175.	29	12.675.	5000.	325.-	112.50
3	15975.	2000.	25.			150.		12.487.50	6000.	487.50	375.
	15900	2000	100			50.	31	12.262.50	6000.	262.50	637.50
5	15825	2000	175			125.		12.037.50	6000.	37.50	675.
	15750.	2000.	250			375	33	11.812.50	6000.	187.50	487.50
7	15675.	3000.		675.		300.		11.587.50	6000.	412.50	75.-
	15562.50	3000		562.50		862.50	35	11.362.50	6000	637.50	562.50
9	15450.-	3000.		450.-		1312.50		11.137.50	7000.	137.50	425.-
	15337.50	3000		337.50		1650.-	37.	10			
11	15225.-	3000.		225.-		1875.-					
	15112.50	3000.		112.50		1987.50					
13	15000.-	3000	-	-		1987.50					
	14887.50	3000	112.50			1875.-					
15	14775.-	3000	225.			1650.-					
	14662.50	3000.	337.50			1312.50					
17	14500.-	3000.	500			812.50					
	14387.50	3000.	612.50			200.-					
19	14275.-	3000.	725.-			525.					
	14162.50	4000.	837.50	162.50		362.50					
21	14012.50	4000.		12.50		350.-					
	13862.50	4000.	137.50			487.50					
23	13712.50	4000.	287.50			775.-					
	13562.50	5000.		562.50		212.50					
25	13375.-	5000.		375.-		162.50					
	13187.50	5000.		187.50		350.-					
27	13000.-	5000.	-	-		350.					



450.000.  
23.60

1.	16.200.	2000.		200.	200
	16.128	2000.		128	328.
	16.056	2000		56	384.
	15.984	2000.	16	<del>368</del>	368.
	15.912	2000.	88		280.
	15.840	2000	160		120.
	15.768	2000	232	112.	
	15.696	2000.	304.	416.	
	15.624	2000	376.	792.	
	15.552	3000.		552. 240.	
	15.480.	3000		480.	240.
	15.336.	3000		336.	596.
	15.228.	3000		228.	804
	15.120.	3000		120	924.
	15.042	3000.		12	936
	14.940	3000.	60.		876.
	14.832.	3000.	168.		708.
	14.724.	3000	276		432
	14.606.	3000.	384.		48
	14.508	3000	492.	444	
	14.400.	4000.		400. 44.	
	14.256	4000		256.	212.
	14.112	4000		112	324



P.M.

Rimbo - Sunda jernvägsaktiebolag.

Kostnadsförslag högst 700.000 Kr. |ind. mark, men utan rullande materiel|.

Aktiekapitalet minst 250.000.

Alternativa förslag |valet beroende af ställningen på penningemarknaden och möjligheten att få Obligationslånet så billigt som möjligt placeradt i kassa|.

I. Aktiekapital: 250.000 - |Sthm-Rimbo j.b. tecknar deraf 36.000|.

Obligationslån: 450.000 - Säkerhet: 1 | första inteckning i jernvägen

2 | S-Rimbo bolagets borgen för annuiteten: högst 18000.

II. Aktiekapital: 280.000 |Sthm- Rimbo b. tecknar 66.000|.

Obligationslån: 420.000. Säkerhet: 1 | inteckning i jernvägen

2 | borgen af Sthm. Rimbo b. för annuiteten högst  $4 \frac{1}{4} \%$

|= Kr. 17.850|.

---

Banan trafikerar af Sthm- Rimbo. j. b. med dess egen rullande materiel. I arrende för banan betalar S.R. årligen Kr. 18000 samt så fort medeltalet af brutto-inkomsten af trafiken för samtliga de förflutna trafikåren uppgått till 90.000 kr., derjemte för hvarje följande trafikår 60 % af det belopp hvarmed brutto-inkomsten öfverstiger 90.000 kr.

Banans o. husbyggnaders underhåll ombesörjes och bekostas af det trafikerande bolaget med undantag blott för rails, hvilkas anskaffning för utbyte sker på Sundabolagets bekostnad. Erforderliga nybyggnader samt utvidgningar af banan påkostas af Sundabolaget.



8	15600.	3000.		6000.	100.	—
	15.487.5	3000.		487.50	—	387.50
10.	15.375.-	3000.		375.-		762.80
	15.262.50	2000	737.50			25.-
12.	15.187.50	3000.		187.50		212.50
	15.075.-	3000.		75.-		287.50
14.	14.962.50	3000.	37.50			250.-
	14.850.-	3000.-	150.-			100.-
16.	14.737.50	3000.	262.50		162.50	—
	14.625.-	3000.	375.-		537.50	<del>222.50</del>
18.	14.512.50	4000	<del>4</del>	512.50	25.-	
	14.462.50	4000.		462.50		437.50
20	14.312.50	4000.		312.50		750.-
	14.162.50	4000.		162.50		912.50
22	14.012.50	4000.		12.50		925.-
	13.862.50	4000.	137.50			787.50
24	13.712.50	4000.	287.50			500.-
	13.562.50	4000.	437.50		62.50	
26	13.412.50	4000	587.50		650.-	
	13.362.50	5000.		362.50	287.50	<del>287.50</del>
28.	13.175.-	5000.-		175.-	112.50	
	12.987.50	5000.	12.50		125.-	
30	12.800.-	5000.-	200.-		325.-	
	12.612.50	5000	387.50		712.50	
32	12.425.-	6000.-		425.-	287.50	
	12.200.	6000		200	87.50	
34	11.975-	6000.-	25.		112.50	



35.	11.750.	6000.	250	—	362.50	1000	900	000	8
	11.525	7000.	525.	—	162.50				
37.	11.262.50	7000.	262.50	—	425.				
	11.000.	7000	—	—	425.				
39.	10.737.50	7000	262.50	—	162.50				
	10.475.	7000.	525.	—	362.50				
41.	10.212.50	8000.	212.50	150.	—				
	9.912.50	8000.	87.50	—	237.50				
43.	9.612.50	8000.	387.50	—	625.				
	9.312.50	9000.	—	312.50	312.50				
45.	8975.	9000.	25	—	337.50				
	8637.50	9000.	362.50	—	700.				
			300.	—	400.				
47.	8300.	10.000.	—	300.	—				
	7925.	10.000	75	225.	475.				
			512.50	—	337.50				
49.	7512.5	11.000.	—	—	562.50				
	7100.	11.000	900	—	—				
51.	6687.50	12000.	687.5	—	122.5				
	6237.5	12000.	762.5	—	637.5				
53.	5787.5	13.000.	—	787.5	—	150.			
	5300.	13000.	300	—	450.				
55.	4812.5	13000.	187.5	—	262.5				
	4325.	14000.	325	—	62.5				
57.	3800	14000.	200.	—	137.5				
	3275	15000	—	275	—	137.5			
59.	2712.5	15000	287.5	—	150.				
	2150.	16000.	—	150.	—	—			
61.	1550.	16000.	450.	—	450.				
	950	17000.	50	—	500.				
	312.5	18000.	350.	—	150.				

~~7925~~ ~~10.000~~ ~~75~~ ~~225~~ ~~475~~  
~~7550~~ ~~11000~~ ~~550~~ ~~—~~ ~~225~~  
~~7137.50~~ ~~11.000~~ ~~137.5~~ ~~362.5~~



1.	15.000.	3000.	16.125.	2.000	125		
	14.887.50		16.050	2000	60		175
3.	14.775.-		15.975	2000	25		
			15.900.	2000.	100		
5.	14.550.-		15.825	2000	175		
			15.750.	2000	250		
7.	14.325.-		15.675	2000.	325		
			15.600.	2000.	400		
9.	14.100.-	3000.	15.525	2000	525	1800	
10.	13.997.50	4000.	15.450	3000	450		
			15.375.50	3000	375.50		
12.	13.697.50		15.225.	3000	225		
			15.112.50	3000	112.50		1125
14.	13.397.50		15.000.-	3000.	-		
			14.887.50	3000	112.50		
16.	13.097.50	4000.	14.775.	3000	225		
17.	12.947.50	5000.		3000	337.50		
18.	12.760.-		14.550.	3000	450	1125	
			14.437.50	4000.	437.50		
20.	12.385.-		14.387.50	4000	387.50		
21.		5.000	14.237.50	4000	237.50		
22.	12.010.-	6000.	+ 10. 14.087.50	4000	187.50		1150
	11.785.-	6000.	13.937.50	4000	62.50		
24.	11.560.-	6000	13.787.50	4000	212.50		
	11.335.-	6000.	13.637.50	4000	362.50	627.50	
26.	11.110.-	6000 -	13.487.50	5000	487.50		
	10.847.50	7000.-	13.300.	5000	300		
28.	10	7000 -	13.112.50	5000	112.50		900.-
	10.322.50	7000.-	12.925.	5000	75		
30.	10.060.-	8.000.-	+ 12.737.50	5000	262.50		
	9.760.-	8000.-	12.550	5000	450	797.50	
32.	9.460.-	8000 -	12.362.50	6000	362.50		
	9.160.-	8000.-	12.127.50	6000	137.50		500.-
34.	8.860.-	9000 -	11.912.50	6000	87.50		



7.	15675.	3000.	6 675.	375.	50.	300.
	15562.50	2000	437.50	562.50	137.50	<del>462.50</del>
9	15487.50	2000.				

430	800.
4	
<hr/>	
17200	

8 x 2	16
9 x 3	27
8 x 4	32
4 x 5	20
6 6	36
<hr/>	<hr/>
35	131

8 x 22	= 16
9 x 3	= 27
9 x 4	36
5 x 5	25
3 x 6	18
<hr/>	<hr/>
	122

1 x 6	6
5 x 7	35
3 x 8	24
3 x 9	27
1 x 10	10
3 11	33
2 12	24
3 13	39
2 14	28
2 15	30
2 16	32
1 17	17
	18
	<hr/>
	445



7.	15.675	2000.	325.	700.	
	15600.	3000.		600.	300.
9.	15487.50	3000.	<del>487.50</del>	487.50	- 387.50.
	15375.	3000.		375.	- 762.50
11	15262.50	2000.	737.50		- 25. -
	15187.50	3000.		187.50	- 212.50
13	15075.	3000.		75.	287.50
	<del>14962.50</del>	3000.	12.50		275. -
15.	14875.	3000.	125.		150. -
	14762.50	3000.	237.50	87.50	<del>387.50</del>
17.	14650.	3000.	350.	437.50	<del>737.50</del>
	14537.50	4000.		537.50	100. -
19.	14387.50	4000.		387.50	487.50
	14237.50	4000.		237.50	<del>250.</del> - 725. -
21	14087.50	4000.		87.50	812.50
	13937.50	4000.	62.50		750. -
23	13787.50	4000.	212.50		537.50
	13637.50	4000.	362.50		175. -
25.	13487.50	4000.	512.50	337.50	
	13337.50	5000.		337.50	- -
27	13150. -	5000.		150. -	150. -
	12962.50	5000.	37.50		112.50
29.	<del>12775. -</del>	5000.	225. -	112.50	
	12587.50	6000.		587.50	475. -
31	12362.50	6000.		362.50	837.50
	12137.50	6000.		137.50	975. -
33.	11912.50	6000.	87.50		887.50
	11687.50	6000.	312.50		575. -
35	11462.50	6000.	537.50		37.50



35.	8522.50	9000.-
	8.185.-	9000.-
	7847.50	10.000.-
18	7462.50	10.000.-
	7087.50	11.000.- +
	6675.-	11.000.-
	6262.50	11.000.-
	5850.-	12.000.-
	5400.-	12.000.-
	4950.-	13.000.-
	4462.50	13.000.-
	3975.-	14.000.-
	3450.-	14.000.-
	2925.-	15.000.-
	2362.50	15.000.-
	1800.50	16.000.-
	1200.-	16.000.-
	800.-	17.000.-
	60.-	8000

14.15

14.2

14.5

14.5

14.5

14.5

14.5

14.5

14.5

14.5

14.5

14.5

14.5

14.5

14.5

14.5

85

84

86

84

82

80

80

11

275-

287.50

2000-

11.237.50

36.



Utdrag  
nr

Protokoll hållet vid Stumbo-Lunds Jern-  
vägsaktiebolags Bolagsstämma  
i Stumbo Singshus Händagen  
den 31 Maj 1897.

---

---

§ 7.

Till revisorer valdes Herr Professor F. A. G.  
Bergman och Herr Friherre G. G. Humelin samt  
till revisoruppleanter Herr Kontraktshuset Johan  
Thordeman och Herr Förvaltaren A. Willhard i nu  
nämnd ordning.

§ 8.

Att femte ordföranden förtura detta proto-  
koll utsågs Herr Löjtnant G. Brannerhjelm och  
Herr Förvaltar A. Willhard.

---

Justerat, godkänt.

G. J. Beck-Friis

Lennart Brannerhjelm

A. Willhard.

Red utdraget intygar:

Oscar Holmström



Emellan Rimbo-Sund j. a. b. å ena och A. b. Sthms Handelsbank å andra sidan är denna dag följande afslut träffade.

§1. Rimbo-Sund j. a. b. upplägger ett med 4 procent ränta löpande obligationslån å 400.000 Kr, hvilket fördelas i obligationer å 2000 Kr och 1000 Kr styck. Obligationerna dagtecknas den 15 Aug. 1897 och förses med räntekuponger, förfallande halfårsvis den 15 Aug. och den 15 Febr. hvarje år.

§2. Sin säkerhet för ifrågavarande lån till förval Kapitel som ränta ikläder sig Sthm-Rimbo j. a. b. borgen sj. för egen skuld, hvarjente Rimbo-Sund j. a. b. skall, så snart Rimbo-Sund järnväg blivit färdigbyggd lämna inteckningar i järnvägen till motsvarande belopp och med bästa förmånsrätt.

§3. Lånets återbetalning sker genom amortering enligt bifogade amorteringsplan inom 36 år från och med den 15 Aug. 1905. Genom lottning, som från och med år 1905 verkställas hvarje år i första hälften af Febr. månad i Sthms Handelsbank i närvaro af notarius publicus bestämmes vilka obligationer skola under året inlösas. Utlottade obligationer äro till inlösen förfallna den 15 Aug. s. å. utlottningen skett.

Rimbo-Sund j. a. b. eger dock rätt att efter ingången af år 1905 till inlösen utlotta jemväl större belopp än amorteringsplanen angiver eller också uppsäga hela lånet. Sådan uppsägning skall dock ske minst sex månader före terminen för återbetalningen, hvilken bör utståttas till endera af de båda förfallodagarna för räntekupongerna.



§ 4. För utlottade obligationer godtgöres ränta endast till förfallodagen och skola, då obligation till lösens föreses, alla till densamma hörande icke förfallne kuponger åtfölja obligationen vid påföljd att i annat fall ett mot den eller de följande kupongerna svarande belopp vid obligationens lösens innehållas.

För obligationen hvars kapitalbelopp icke uttages inom 10 år från dess behörigen kungjorda förfalldag ävensom för räntekuponger, som icke blivit till lösens förtedd inom 10 år efter den förfallit, upphör all vidare betalningsskyldighet och komma de medel, som varit afsedda till lösens af sådan inom stadgad prescriptionstid icke aflemnad obligation eller kupong att tillfalla Rimbo-Lunds j. a. b.

§ 5. Kuponger o. utlottade obligationer äro betalbara i Stockholms Handelsbank, Stockholm och skall Rimbo-Lunds j. a. b. tillhandahålla banken hvarjehanda erforderliga medel minst 8 dagar före hvarjehanda förfallodag; egande banken att i provision för sådan lösens godtgöra sig  $\frac{1}{4}$  procent.

§ 6. Kungörelsen angående verkställda utlottningar af obligationer eller uppsägning af sådana sker i Post- o. Inrikes Tidningar.

§ 7. Prägaverande lån öfvertages fast af Skans Handels till Kurs af 99 procent. Låntagerem egen utkomma lånebeloppet den 1 Augusti 1897.

Skad som då icke uttages, skall kreditors belopp i löpande räkning med höjda depositionsränta till uttagningsdagen.



§ 8. Skulle Sthm - Rimbo j. a. b. i bolagsstämma,  
den 11 instundande augusti besluta att ikläda  
bolaget borgen såsom för egen skuld för annuitet-  
terna i ipågaverande obligationslån, även  
om det förhöjdes till 430.000 kronor, skall sådan  
förhöjning af lånet ega rum och Handelsbanken  
öfvertaga jemväl det ökade beloppet 30.000 kr.  
till samma kurs af 99 procent. Dessa 30.000 kr  
tillhandahåller Rimbo - Sund j. a. b. omedelbart  
efter det Handelsbanken underrättats om att  
Sthm - Rimbo j. a. b. i bolagsstämma beslutat  
att ikläda sig borgen jemväl för det högre  
beloppet.

I öfrigt skola samma villkor, som blifvit rörande  
obligationslånet i 400.000 kr. beståda, gälla  
för det till beloppet förhöjda lånet.

Sthm den 20 Juli 1897.

§ 9. För återbetalningen af det i förestående kontraktet  
omformålde obligationslånet i 400.000 kr enligt bestämmel-  
serna i Kontraktet samt för fullgörandet af där stadgade  
säntaligheder äfvensom för uppfyllandet i Rimbo - Sund  
jemväl aktiebets sida af Kontraktets i öfrigt gån-  
Sthm - Rimbo j. a. b. i kraft af derom i bolagsstämma  
fattade beslut i borgen såsom för egen skuld att  
gälla under hela lånetiden utan att för densamma  
giltighet lagens bestämmelser om prescription behöfver  
iakttagas.



a) För Rimbo - Schebo banans  
underhåll tillhörande hällen R. S.  
huvudsakligen S. R. förbehåller R. S. att  
med förbehåll efter expropriationskostnader  
att för gruvbäckarna jemväl för ex. banans  
blifvit användande af den gruvbäck.

För de gruvtransporter, som  
kunna fräckas för Sthm - Rimbo  
jernvägs underhåll, beräknas ej  
någon frakt.

§ 6 Ingen ej för, anses Rimbo -  
styrelsen erhållit rättighet att i  
främ ~~främ~~ beställa jemväl för R. S.  
skid.

§ 13 - att vara gällande under ~~främ~~ femtonår  
är, räknadt fr. - - -

Samt, derest S. R. sådant påskan  
derk så att Rimbo bolaget ej  
rättighet att sedanåtta år förflutit,  
när <sup>uppt</sup> det sådant önskan, upp-  
läge kontraktet att två år efter  
uppsägningen upphör att vara  
gällande.

§ 14. - berättigade att af S. R.

affä af den material, som <sup>S. R.</sup> efter  
dette kontraktets undertecknande  
anläggats eller om voljest  
sådant hellre önskan, af den  
material S. R. tillhöriga material,  
som för nämnda besvär befat  
anläggad.

Kontrollen?



*Utskrift*

Under förutsättning att Rimbo-Schebo järnvägs andpunkt icke bliver vid Skede utan vid Schebo bruk intill västra sidan af Stora landsvägen, som i nordlig riktning framgår derstädes, inman denna väg korsar vattendraget, eller ock intill Harboholms allé inom sydligaste änden af Gdebo socken och att med hängående af Ing. Engströms Kostnadsförslag, slipsarne blifva 1,93 m. långa och 0,15 m. tjocka, deras största afstånd från midt till midt vid öfverbyggnadens utförande 0,73 m. samt ballastens bredd blifver 2,15 m. ävensom att godsbedar uppföras vid Sättha och Vagn och att tre banvakstugor med tillhörande uthus byggas nämligen 1 vid vägkorsningen nära Syningesjön, 1 vid södra vägkorsningen i Gdsbro och 1 nära Vagn samt att 5 spärreklar och 3 skifsignaler tillkomma utöfver hvad kostförslaget upptager, är nedanstående kontraktsförslag för trafikering och underhåll af banan upprättadt.

Kontrakt mellan Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag å ena och Rimbo-Schebo järnvägsaktiebolag å andra sidan angående trafikering och underhåll af Rimbo-Schebo järnväg.

§ 1.

Sedan Rimbo-Schebo järnväg blifvit anlagd och försedd med behöfliga fullt inredda Stationshus och banvakstugor åtminstone vid landsvägsöfvergångar, som måste bevakas, jemte uthus och telegrafledning med dertill hörande Morseapparater (hvar af s. k. fördragningsapparater vid Rimbo Station), samt i laga ordning afsynats och såväl af Statens besiktningssmän som af Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolags ombud godkärnt, åtager sig Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag att i fullgilligt skick underhålla banan med dertill hörande byggnader och hagnader och på ett ändamålsenligt sätt trafikera Rimbo-Schebo järnväg med minst ett blandadt och ett godståg, hvarje dag uti hvardera riktningen samt



bestrida alla dermed förenade kostnader undantagandes skennornas underhåll, enligt hvad därom här nedan säges, mot erhållande af den ersättning och på de vilkor i öfrigt som uti detta kontrakt bestämmes.

Fria grustag tillhandahållas af Rimbo-Schebo järnvägsaktiebolag vid till dess järnväg bedande järnvägsfär som af Rimbo-Schebo järnvägsaktiebolag användas.

Enär uti den i nedanstående § 3. angifna ersättningssumman icke ingår kostnad för underhåll af själva skennorna i järnvägen, skall Rimbo-Schebo järnvägsaktiebolag under kontraktstiden tillhandahålla persvagnar som på begär af Stockholm - Rimbo bolaget, erhållas för användning till utbyte vid möjligen inträffande behof och skall de efter de skadade utbytta skennorna till Rimbo-Schebo bolaget i stället hemmas.

Vid kontraktstidens slut och banans återlämnande till dess egare är Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag således icke skyldigt att utgifva någon summa till Rimbo-Schebo järnvägsaktiebolaget för banans mindre värde genom slitningen af de under kontraktstiden begagnade skennorna.

Rullande materielen för Rimbo-Schebo järnvägs trafikerande bekostas och egas af Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag, men de för stationerna och banans underhåll och trafikering, erforderliga inventarierna anskaffas af Rimbo-Schebo järnvägsaktiebolag och öfverlämnas till Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag minst åtta dagar innan detta kontrakt träder i tillämpning, efter värdering och beskifning, som göres af fem sakkunnige män, hvilka utses på samma sätt som i § 12 här nedan närmare bestämmes.

## § 4.

De personer, som komma att anställas vid Schebo banans trafik äro säsonn varande i Rimbo



bolagets tjänst berättigade till samma fördelar och pensionering, som Rimbo-bolaget genom fastställd "Ordning" tillförsäkrat sin manliga tjänstpersonal och till följd däraf äro skyldiga att ingå i denna personals Enke och Pupillkassa på de villkor, som innefattas i "Ordningen" för nämnda kassa och får samma personal kvarstå i denna kassa om Rimbo-bolaget skulle upphöra att trafikera Schebobanan och ej kunde på annat sätt använda dem i sin tjänst; dock på det villkor, dels att Schebobolaget förbindes sig att då för denna personal, som öfvergår i sistnämnda bolags tjänst, fullgöra de skyldigheter, hvilka Rimbo-bolaget enligt i frågavarande pensionsordningar åtagit sig angående sin egen personal, dels att Rimbo-Schebo-bolaget fortfarande årligen utlägger till Enke och Pupillkassan influtna medel å Rimbo-Schebo-jernväg för gräsgrödor, annonsering, gångbiljetter, plikter, tillvaratagna effekter och outlast gods samt dels att delegarerna dessutom själfva fullgöra sina skyldigheter i enlighet med nämnda Ordningen.

### § 3.

Ersättningen till Stockholm Rimbo-jernvägs-aktiebolag för dess åtagande enligt § 1 skall utgå i förhållande till Rimbo-Schebo-jernvägs hela bruttoinkomst för Kalender-år, med 40% af årlig bruttoinkomst intill 88000 Kronor och då bruttoinkomsterna för år öfverskjuta sagda belopp, först och främst 40% af 88000 Kronor, samt dessutom 30% af den summa som årsinkomsten visar sig vara större än 88000 Kronor dock så att ersättning en icke för något år må utgå med mindre än 6000 Kronor för hela vägstäckan. (Se nedanstående anmärkning!)

### § 4.

Stockholm-Rimbo-jernvägsaktiebolag skall hafva full rättighet att genom dertill befullmäktigt ombud såväl granska och godkänna möjligen blifvande Kontrakt om upplåtande på entreprenad af byggan-

Anm. Sedan detta Kontrakt-förslag upprättades är beslutat att jernvägen skall fortsätta 5,7 km norrut till & 2 km öster till. (Se tillägg till Bilaga 1.)



det af Rimbo-Schebo järnväg, som ock öfvervaka, att  
banbyggnaden med dertill hörande hus och öfriga  
anläggningar utföres ej allenast i öfverensstämmelse  
med den fastställda planen och de förändringar, som  
af Kongl. Majt och Statens Kontrollerande myndighet  
kunna medgifvas eller bestämmas, utan äfven i sin hel-  
het, så att icke någon ökad kostnad för underhållet kan  
uppträ till följd af felaktigt byggnadssätt eller underhalti-  
ga materialiers användande.

De stenar, som vid järnvägens byggande inläggas  
och hemmas i reserv, skola vara af godt besemmes, ståt till-  
verkade under kontroll af den Ingeniör, som Stockholm-  
Rimbo järnvägsaktiebolags styrelse uppgifver och af  
sektion, som icke är mindre än Rimbo bolagets nu-  
varande stenors, hvarjämte skarfförbindningarne, skola  
göras af bästa modell och material. Tyllarna skola vara  
friska och kärnfulla samt om möjligt torra vid in-  
läggningen och medelbarligen af Rimbo bolagets Kon-  
trollant afsynade och godkända.

Rimbo-Schebo järnvägsaktiebolag förbinder sig  
att under ett års tid ansvara för alla skador, som till följd  
af felaktigt byggnadssätt, mindre goda och torra materi-  
alier, eller genom sättning i bankar uppkomma.

Uppstå dylika under andra trafikåret är Rimbo-  
Schebo bolaget skadestöst, emot det, att i detta fall dess  
rätt till ersättning af entreprenören på Stockholm-  
Rimbo järnvägsaktiebolaget öfverlåtes.

Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolagets om-  
bud, eger ej rättighet att påfordra banbyggnadens ut-  
förande på annat sätt, än de af ombudet godkända  
entreprenadkontraktet jemte af honom och Statens  
Kontrollerande Ingeniör granskade och godkända  
ritningar bestämma. Kopior af sagde ritningar jem-  
te handteckning för utförande af Kontrollen skall af  
Rimbo-Schebo järnvägsaktiebolag kostnadsfritt hemmas  
till Rimbo bolagets ombud.

Om Rimbo-Schebo järnvägsaktiebolag ej anser



sig kunna efterkomma Kontrollörernas framställningar  
Skall frågan hänskjutas till afgörande af gode män, utsedda på  
sätt i § 12 Stadgas.

### § 5.

Uppkommer, efter det detta kontrakt börjat tillämpas, behof i Rimbo-Schebo jernväg af nya byggnader, eller utvidgning af någon dess bångård, sidospår, etc. skall det därför erforderliga arbetet utföras af Stockholm Rimbo jernvägsaktiebolag, men af Rimbo-Schebo bolaget, som till sådan nybyggnad, eller utvidgning, erhåller egande rätt, betalas enligt af Stockholm Rimbo jernvägsaktiebolag afgifven och verifierad rakning; dock får den utgift, som Rimbo-Schebo bolag pålunda, skall vidkännas, icke öfverstiga det kostnadsförslag, som innan arbetet företages, skall vara upprättadt och af Rimbo-Schebo bolagets Styrelse godkändt.

Yrkar ettdera bolaget sådan nybyggnad eller utvidgning, men det andra bolaget vägrar att till yrkandet samtycka, eller blifva ej bolagets Styrelser ense om kostnadsberäkningen, skola dylika frågor afgöras af gode män, utsedda på sätt i § 12 Stadgas.

Erfordras under kontraktstiden flere och andra inventarier än de i § 1 omnämnda för trafikering och underhåll af Rimbo-Schebo jernvägen, anskaffas dessa på Rimbo-Schebo jernvägsaktiebolagets bekostnad af Stockh. Rimbo jernvägsaktiebolag, efter samråd mellan de båda bolagets Styrelser och upprättas värdeförteckning och beskrifning af det inköpta, som eges af Rimbo-Schebo bolaget.

### § 6.

Rimbo-Schebo jernvägsaktiebolags Styrelse skall innan detta kontrakt träder i tillämpning hafva hos Kongl. Majt sökt fastställelse af trafikreglemente och taxa lika lydande med den, som Kongl. Majt har fastställt för trafiken på Stockholm Rimbo jernväg.

Förslag till nytt trafikreglemente och ny trafik-taxa för Rimbo-Schebo jernväg skall inom af Kongl. Majt föreskrifven tid, eller då Styrelsen för Stockholm Rimbo



jernväg finner sådant nödigt af sistnämnda Styrelse upp-  
fattas.

Fördraget skall innan det underställes Kongl. Majts  
pröfning vara af Rimbo-Schebo jernvägsaktiebolags  
Styrelse godkändt och antaget.

Tillfälliga fraktaftal, som beröra trafiken på Rim-  
bo-Schebo banan, skola hos Rimbo-Schebo bolags Sty-  
relse omedelbart anmälans. Finnes nämnde Styrelse  
anledning till anmärkning mot såunda träffadt  
fraktaftal, må den ega att delgifva anmärkningen  
till Stockholm-Rimbobolags Styrelse, hvilken då  
skall upptaga den till behandling vid sitt nästa ordi-  
narie sammankommande och öfver densamma till proto-  
kollet afgifva sitt yttrande.

Har öfverenskommele häutinnan ej mellan  
Styrelserna träffas, skall frågan afgöras af en Kompro-  
miss, bestående af tvänne ledamöter af hvardera Sty-  
relsen, hvilka fyra tillsammans utse såsom den fem-  
te, en sakkunnig person, som ej tillhör någondera Styrelsen.

Förna sig icke alla i valet af den femte Kom-  
promissledamöten vare den vald, som erhållit de fle-  
sta rösterna. Derest lika röstetal faller på särskilda per-  
soner, afgöres valet medelst lottning mellan dessa.

#### § 7.

Fördelningen af inkomsterna utaf den  
för båda banorna gemensamma trafiken, sker i förhål-  
lande till den väglängd hvaröfver förstingen skett å hvar-  
dera banan, med tillämpning af de grunder och de re-  
ducerade väglängder, som i Kongl. Jernvägsstyrelsens  
Samtrafiktaxa finnas angifna, eller öck enligt sär-  
skilda aftal, hvilka under kontraktstiden såsom un-  
dantag från nyssnämnda regel möjligen blifva träffade.

Inkomsten af gemensamt befördrade privattelegrame  
delas efter Statstelegrafens bestämmelser.

Till Rimbo-Schebo banans trafikinkomster räk-  
nas äfven afgifter å sagda jernvägslinie för gräsgrödor, an-  
nonsering å stationerna, gångbiljetter, plikter, som perso-



natlin åläggas vid begärande af försammlingar och tjänstefel  
tillvaratagna och ej återfordrade effekter samt outlöst  
gods, hvilka skola tillfalla Stockholm-Rimbo järnvägsak-  
tiebolags tjänstepersonals Enke och Pupillkassa, så länge  
den vid Rimbo-Schebobanan anställda personalen till-  
hör nämnda Kassa.

### § 8.

Sedan fördelningen af de för båda banorna gemen-  
samma inkomsterna blifvit ent.  $\frac{8}{100}$  verkställd, skall  
af den Rimbo-Schebo järnväg för hvarje månad sätun-  
da tillfallande inkomsten andel under första året mot-  
svarande  $\frac{20}{100}$  och under de följande åren af Kontrakts-  
tiden så många procent, som med hänsigt till det när-  
mast föregående årets inkomst ent.  $\frac{8}{100}$  utgjordt Rimbo-  
Schebo <sup>aktiebolags andel för samtliga år utbetalas till</sup> Stockholm-Rimbo järn-  
vägsaktiebolag den femtonde dagen af andra månaden  
efter den för hvilken likvid sker.

Om sedan räkenskaperna blifvit för ett år af-  
slutade, det skulle visa sig att Rimbo-Schebobolaget  
för det året lyftat för stor eller för liten andel af trafikin-  
komsten, skall det saldo, som uppkommer vid årsräken-  
skapens afslutande bolagen emellan, jämte ränta be-  
räknad efter  $\frac{5}{100}$  pr år pro et contra, från de dagar de må-  
nadliga beloppen skolat levereras, likvideras senast en  
månad efter den dag, inom hvilken bolagsordningen  
för Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag bestämmer  
att sagde räkenskaper skola vara afslutade.

### § 9.

Enär Stockholm-Rimbo och Lenna Körtelje  
järnvägsbolagen gemensamt hafva bekostat den för bå-  
das trafik nödvändiga bangårdsanläggningen med bygg-  
nader vid Rimbo, måste Rimbo-Schebo järnvägsaktie-  
bolag, då dess bana kommer att inrymma i Lenna-  
Körtelje järnvägsaktiebolagets spår uppgöra med sist-  
nämnde bolag om villkoren för anslutningen i afse-  
nde på rätt att utlagga och bygga bana i dess mark, hvar  
efter alla tre bolagen böra överenskomma om sättet för



Rimbo bangårds utvidgning i afseende på spårssystem och byggnader, hvilken utvidgning Rimbo-Schebo-bolaget på sin bekostnad har att utföra.

För trafikskötsel och underhåll af den för de tre järnvägarne gemensamma stationen vid Rimbo måste ny öfverenskommeelse för bidragen dertill träffas och åtager sig Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolaget att så länge detta kontrakt varar, svara för de utgifter som i nämnde hänseende kunna af alla tre bolagen beslutas åligga Rimbo-Schebo järnvägsaktiebolaget.

§. 10.

Rimbo-Schebo järnväg skall, under den tid detta kontrakt är gällande, en gång under toppet af Augusti månad hvardje år besigtigas af ett ombud från vardera bolaget, hvilka båda ombud utse en tredje sakkunnig person att i besigtningen deltaga.

De bristfälligheter dessa anmärka, skola af Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolaget på dess bekostnad omedelbart afhjelpas, hvori likväl anskaffningsbeloppet för behöfliga skenor till utbyten icke inbegripes.

Derest Rimbo-Schebo järnvägsaktiebolaget icke på requisition enligt bestämmelsen i §. 1. tillhandahåller behöfliga skenor, eger Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolaget att anskaffa sådana på Rimbo-Schebo järnvägsaktiebolags bekostnad samt att för dem göra sig betald genom afdrag på Rimbo-Schebo järnvägsaktiebolags tillfallande trafikinkomst.

§. 11.

Hvartdera bolagets Styrelse skall vara berättigadt att efter tillsägelse taga kännedom om det andra bolagets påenskaper och öfriga handlingar, som röra bolagens gemensamma angelägenhet.

§. 12.

Uppstår bolagen emellan tvist angående rätta tydningen och tillämpningen af detta kontrakt skall tvisten afgöras af fem gode män, af hvilka hvartdera bolagets Styrelse utser hvar sina två och dessa fyra ge-



nom val, eller, om de desom icke enas genom votning  
mellan dem de hvar för sig föreslagit antaga den femte.  
Hvad gode männen besluta skall vara för bolagen  
bindande.

### § 13.

Det genom detta Kontrakt mellan Stockholm-  
Rimbo järnvägsaktiebolag å ena och Rimbo-Schebo  
järnvägsaktiebolag å andra sidan träffade trafikafstäl  
skall träda i kraft omedelbart efter det Rimbo-Schebo  
järnväg blivit officiellt afsynad och på sätt i § 1. är  
föreskrifvet godkänd, samt fortfara att vara gällande  
under tio år räknadt från och med det år som infäl-  
ler näst efter det å Kontraktet börjat tillämpas, samt  
sedan sagde tio år förflutit, ett år efter från endera  
sidan skedd uppsägning; dock skall i händelse en-  
dera järnvägen i följd af försäljning, eller annorledes, till  
Staten, annat bolag, eller enskilda personer öfvergår  
och det andra bolaget det påstår, Kontraktet anses så-  
som förfallet, ett år efter det sådant påstående blivit  
gjordt.

### § 14.

Skulle Stockholm-Rimbobolaget icke fullgöra  
dem detta bolag ent. § 8. åliggande betalningsskyldighet  
inom två månader efter den för hvarje inbetalning  
bestämda förfallotid, skall Rimbo-Schebobolaget säga  
att, efter tre månaders föregående uppsägning återtaga  
banan med tillhörande inventarier.

Skilnaden mellan värdet af inventarierna  
då de emottogs af Stockholm-Rimbo järnvägsaktie-  
bolag och då de återlemmas, bestämmas af gode män,  
valda på sätt i § 12. angifves och utbetalas af Stockholm-  
Rimbo järnvägsaktiebolags till Rimbo-Schebo järn-  
vägsaktiebolag.

### § 15.

När detta Kontrakt å någondera sidan upp-  
sages, skall vid Kontraktstidens slut banan jemte Rim-  
bo-Schebobolagets öfriga till Stockholm-Rimbobolagets



begagnande upplåtne egendoms till Rimbo-Scheebolaget i fullgodt skick återlämnas med sådan inskränkning Likväl som beträffande Skerorna ent. § 1. här öfver är bestämt, och skall till utvärnande här af en särskild besigtning inom lämplig tid före öfverlämnandet verkställas af besigtningmän, valde på sätt § 12 bestämmer hvarjämte om dessa besigtningmän der vid anmärka sådana bristfälligheter som kunna anses vara en följd af försummelse i underhållningsskyldigheten, det skall åligga Stockholm-Rimbobolaget att påsätta Rimbo-Scheebolaget det belopp hvar till besigtningmännen uppskatta kostnaden för de anmärkta bristfälligheternas afhjelpande.

Vår kontraktet upphör att gälla och icke förnyas skall Rimbo-Scheebolaget vara skyldigt att af Stockholm-Rimbobolaget till sig lösa liggande materiel, af den för banornas trafikering begagnade, för ett nyanskaffningsvärde af kostnadsförslagets belopp 136,000 kronor, hvilket belopp af förnämnde besigtningmän må nedsättas efter deras bedömande i enlighet med resultatet af besigtningen af den materiel som af Stockholm Rimbo järnvägsaktiebolag skall öfverlämnas och hvilken de äro skyldiga att utföra innan detta kontrakt upphört att gälla.

Lösningssumman för materielen skall antingen betalas kontant eller ock genom sådana förbindelser som Stockholm-Rimbobolagets styrelse godkänner

### §. 16.

Af detta kontrakt äro två lika lydande exemplar upprättade, af hvilka parterna tagit ett hvardera.



Fordelning af trafikkomsterne  
 ved følgende alternative forslag til betællingens beræknelse  
 ved trafikens omberegning af Rimbo j. b.

	64.000 Kr. samme 30% af alt, som der- udføres indfyldt.		62.000 Kr. + 35% af alt derud- over		60.000 Kr. + 37 1/2%		58.000 Kr. + 40%	
	Rimbo-betalt andel	Skebo- betalt	Rimbo.	Skebo	Rimbo	Skebo	Rimbo	
80.000.-	68.800.	11.200	68.300	11.700.	67.500.	12.500.	66.800.	13.200.
85.000.-	70.300.	14.700.						16.200.
90.000.-	71.800.	18.200.	71.800.	18.200.	71.250	18.750.	70.800.	19.200.
95.000.-	73.300.	21.700.						22.200.
100.000.-	74.800.	25.200.	75.300.	24.700.	75.000.	25.000.	74.800.	25.200.
105.000.-	76.300.	28.700.						28.200.
110.000.	77.800.	32.200.	78.800.	31.200.	78.750.	31.250.	78.800.	31.200.
115.000.	79.300.							
120.000.	80.800.	39.200					82.800.	37.200.



[illegible]



Förslag till Trafikkontrakt  
ang. Rimbo - Schebo j.

Under förutsättning att Rimbo Schebo j.<sup>s</sup>  
ändpunkt icke bliver vid Skede utan vid Schebo  
bukt intill västra sidan af stora landsvägen som i  
nordlig riktning framgår derstädes, inman denna  
väg korsar vattendraget eller ark intill Skarbo-  
holms allé inom dydligaste ändan af Edsbo socken  
och att med frångående af Ing. Engströms  
Kostnadsförslag slipperne blifva af 1.93 m.  
längd o. 0.15 m. tjocka, dess största cpländ  
från midt till midt vid öfverbyggnadens ut-  
förande 0.73 meter samt ballestens kron-  
bredd blifver 2.15 m, afvensom att godsboden  
uppföras vid Gåttre o. Vagn och att  
tre banvaktsstugor med tillhörande uthus  
byggas, neml. 1 vid vägkorsningen nära  
Syningsjön, 1 vid södra vägkorsningen  
i Edsbo och 1 nära Vagn samt att  
5 spåraxlar och 3 skifsignaler tillkomma  
utöver hvad Kostnadsförslaget upptager, är  
nedanstående Kontraktsförslag för trefi-  
kering och underhåll af banan upp-  
sattadt.

Kontrakt mellan S. R. j. a. b. å  
en och Rimbo - Schebo j. b. å andra sidan  
ang. trefikering o. underhåll af Rimbo-  
Schebo järnväg.



Sedan R-Schebo j. blifvit anlagd för  
 sedd med behöflige, fullt inredda stationshus  
 o. banvaktstugor åtminstone vid landerags-  
 öfvergång, som måste bevakas jemte ut-  
 hus o. telegrafledning med dertill hörande  
 Morse-apparatur (hvaraf S. R. öfverdragnings-  
 apparatur vid Rimbo St.) samt i lag ordning  
 afspärrats o. förut af statens besigtning-  
 män som af Lthm-Rimbo j. b. ömsid  
 godkäfts, åtegn sig S. R. j. b. att i full-  
 giltigt skick underhålla banan med  
 dertill hörande byggnader o. hëgnader  
 och på ett ändamålsenligt sätt trafiker  
 Rimbo-Schebo j. med minst ett blandadt  
 och ett godståg hvarje dag uti hvardera  
 riktningen samt bestrida alla dermed  
 förknäade kostnader underståendes  
 skenornas underhåll enligt hvad derom  
 här nedan säges, mot erhållande af en  
 ersättning och på de villkor i öfrigt som  
 uti detta kontrakt bestämmes.

Fria grustag tillhandahållas af R. S.;  
 och till dess i ledande j-spår f. af R. S. j.  
 anläggas.

Enär uti den i nedanstående § 3 an-  
 givna ersättningssumman icke ingår  
 kostnad för underhåll af själva skenorn  
 i j. skall R. S. j. b. under kontraktstiden  
 tillhandahålla regeofskenor, f. på  
 requisition af S. R. b. erhållas för  
 användning till utbyte vid möjliga intressande  
 behöf o. skall driften i skadade utlytte skenor  
 till R. S. b. i fullt utlösas.

Vid kontraktstiden  
 lemnande till dess eg  
 icke skyldigt att utg  
 i. b. för bemänt  
 af de under kontr  
 skenorn.

Rullande m  
 j. trafikerande bes  
 j. b. men de för  
 underhåll och till  
 venturierna anst  
 och öfverlemnas  
 alla dagar innan  
 i tillkomning af  
 skufning, som ge  
 man, hka utas  
 §12 här nedan

Personer, f.  
 Schebo j. b. trafiker  
 Rimbo j. b. trafiker  
 fördelar till staten  
 ge. fastställt af  
 menliga f.  
 af den skyld  
 Enke- och  
 innesf.  
 och f.  
 i denna  
 skalla uppr  
 kenom och  
 användas dem i  
 vilka, dels att



Vid Kontraktsidens slut o. banens åter-  
lemnande till dess egen är S. R. j. b. således  
icke skyldigt att utgifva ngn Summa till R. S.  
j. b. för banens mindre värde ge. flitningar,  
af de under Kontraktsiden begagnade  
skennorn.

Pullande materiel för R. S.  
j. b. trafikera bekostas av egen af S. R.  
j. b., men de för stationerna och banens  
underhåll och trafikering erforderliga in-  
ventarierna anskaffas af R. S. j. b.  
och öfverlemnas till S. R. j. minst  
åtta dagar innan detta Kontrakt träder  
i tillämpning efter wändering och be-  
skrifning, som göres af fem sakkunniga  
män, hka utses på samma sätt som i  
§ 12 härvidlen närmare bestämmes.  
§ 2.

De personer, s. Komma att anställas vid  
Schebo banens trafik är af. verande i  
Rimbobolegt tjänst berättigade till samma  
fördelar af pensionering, s. Rimbobolegt  
ge. fastställd "Ordning" tillförsäkrat sin  
manliga tjänstpersonal och till följande  
afven skyldiga att ingå i denna personals  
Enke- och Pupillkassa på de villkor som  
innesättes i "Ordningen" för nämnda kassa  
och för samma personal gvarstärkt  
i denna kassa om Rimbobolegt  
skulle uppträda att trafikera Schebo-  
banan och ej Runda på annat sätt  
använda dem i sin tjänst; dock på det  
villkor, dels att Schebo bolaget förbinda sig



att de för denna personal, S. Öbergar i  
sist nämnda bolags tjänst, fullgöra de  
skyldigheter, hka R. S. enligt ifrågakommande  
pensionsordningen åtagit sig ang. sin  
egen personal, dels att R. S. b. för-  
terende årligen erlägger till Enke- och  
pupillkassan influtna medel i R. S. i  
för gräsgrutor, annonsering, gångbiljetter,  
plikter, tillvaratagna effekter och omlöst  
gods samt dels att delegerna dessutom  
sjelv fullgöra sina skyldigheter i Enketyt  
med nämnda "Ordningen".

### § 3.

Ersättningen till S. R. j. b. för dess  
åtagande enl § 1 skall utgå i förhållande  
till R. S. j. hela bruttoinkomsten för kalenderåret  
med 70% af årlig bruttoinkomst intill 88.000 kr.  
och de bruttoinkomsterna för år öfverskridande  
sagda belopp, först och främst 70% af  
88.000 kr samt dessutom 30% af den  
sum årsinkomsten visar sig vara större än  
88.000 kr dock så att ersättningen icke  
för högt än skall utgå med mindre än  
61.600 kr för hela vägssträckan,

### § 4.

S. R. j. b. skall hafva full rättighet att  
genom detsamma befulldäktigast ombud förse  
granska och godkänna möjligen uppkommande  
kontrakt om upplåtande på Entreprenad  
af byggande R. S. j., som och öfvervaka  
att värbyggnaden med detsamma förordning  
och ifråga anläggningens utföras skickligt  
i öfverensstämmelse med den fastställda

planen och de  
o. statens R.  
medgiftras eller  
helt ut så att  
för andra ha  
faktiskt  
materialens

De sken  
inläggs o.  
af godt ha  
kontroll a  
styre up  
är mindre  
skenors,  
skola och  
fests m  
friske a

inla  
ets

tid  
af fe  
o. tor  
banker  
andra tr  
löst em  
ersättning

naturn  
föränd



öfvergå i  
allgöra de  
isägarvaran  
ang. sin  
S. b. fort.  
Enke- och  
R. S. i  
gångbiljetter,  
och omkost  
u desoutom  
digheten i öfverflytt

j. b. för dess  
i förh -  
si för Rindor  
st intill 88.000  
är öfverstyrt  
st 70% i  
% af den  
är stäm an  
tningen ike  
vinda an  
kan,

u rättighet att  
blud jämt  
u biverande  
2 Entreprenad  
och öfvervaka  
hvarand hus  
es af allmän  
fest städer

planen om de förändringar, som af R. R. S.  
o. statens Kontrollerande myndighet kunna  
medgifvas eller bestämmas utan spen i sin  
helt så att icke någon ökad kostnad  
för underhållet kan uppstå till följd af  
felaktigt byggnadsföt eller underligt  
materialers användande.

De skenor, som vid järnvägens byggande  
inläggas o. lemnas i reserv skola vara  
af god bestämmerhet, tillverkade under  
kontroll af den Ingeniör för S. R. i b.  
styrelsens uppgifter om af sektion som icke  
är mindre än Rimbo-bolagets nuvarande  
skenor, hvarjämte skarfförbindningarna  
skola vara friska o. kärnfulla samt af  
bäst modell o. material. Tyllarna skola vara  
friska o. kärnfulla samt om möjligt äro  
vid inläggningen o. medelbarligen af Rimbo-  
bolagets Kontrollant afseende och god-  
kända.

R. S. j. b. förbinda sig att under ett år  
tid ansevara för alla skador som till följd  
af felaktigt byggnadsföt mindre gods  
o. öfriga materialier af j. b. förtullning i  
banker upptäckas. Uppstå dylika under  
andra trafikåret, är Rimbo Schebo. b. t. skades-  
löst emot det att i detta fall den rätta till  
ersättning af entreprenören på Stm-Rimbo  
j. b. öfverläts.

Stm. Rimbo j. a. b. t. ombud eller ej  
rättighet att påfordra banbyggnadens ut-  
förande på annat sätt än de af ombudet



godkända entreprenadkontrakten jemte af honom  
och statens kontrollerande Ingeniör granskade  
o. godkända ritningar bestämma. Kopior  
af sagde ritningar jemte handteckning för  
utförande af kontrollen skall af R. S.  
kostnadsfritt lemnas till Rimbo bolagets ombud.

Om R. S. j. b. ej anser sig kunna efter-  
komma kontrollörens framställningar skall  
sagan hänskjutas till afgörande af gode  
män, utsedde på sätt i § 12 stadgas.  
§ 5.

Uppkommer efter det detta kontrakt börjat  
utämpas behöf i Rimbo-Schebo j. af nya byg-  
nader af utvidgning af ngn dess bangård,  
sidospar etc. skall det derför erforderliga  
arbetet utföras af Lokm-Rimbo j. b., men  
af R. S. bolaget, jem till sådan nybyggnad  
eller utvidgning erhåller eganderätt, betalas  
enligt af Lokm-R. j. b. afgifven och veri-  
ficerad räkning; dock får den utgift, f.  
R. S. bolag sålunda skall vidkännas,  
icke öfverstiga det kostnadsförslag, jem  
innan arbetet företagas, skall vara upp-  
rättadt och af R. S. bolagets styrelse god-  
kändt.

Utkan stöderna bolaget sådan nybyggnad  
af utvidgning, men det andra bolaget vägrar  
att till yrkandet samtycka af, tillför af bolagets  
styrelse ense om kostnadsberäkningen, skola  
dylika frågor afgöras af gode män, utsedde  
på sätt i § 12 stadgas.

Erfordras  
andra inventarier  
trafikering o. u.  
anordnans dess  
S. R. j. b. efter  
bolagets styrelse  
teckning och  
sign af R. S.

R. S. j. b.  
kontrakt träder  
Majst. söki för  
och taxa lika  
Majst. har fast  
Förslag till  
taxa för R. S.  
företagaren till  
finnen sådant  
styrelse upprätt  
Förslaget för  
Majst. förslag  
godkändt o.

Tillfälliga  
på Rimbo-S.  
styrelse omedel  
styrelse anled  
sålunda tillf  
att delgifva an  
styrelse, hkm  
ting vid sitt m  
öfver samman  
yttrande.



Erfordras under Kontraktstiden flere och  
andra inventarier än de i § 1 omnämnda för  
trafikering o. underhåll af Rimbo-Schebo j.  
ansöks dessa på R. S. j. b. bekräftad af  
S. R. j. b. efter samråd mellan de båda  
bolagens styrelser, och upprättas värdeför-  
teckning och beskifning af de inköpta, s.  
s. av R. S. b.

### § 6.

R. S. j. b. styrelse skall innan detta  
Kontrakt träder i tillämpning hafva hos Kongl.  
Maj:ts Söke fastställelse af trafikreglemente  
och taxa lika lydande med den som Kongl.  
Maj:ten har fastställt för trafiken på S. R. j.

Förslag till nytt trafikreglemente o. ny trafik-  
taxa för R. S. j. skall inom af Kongl. Maj:ts  
föreskrifven tid eller då styrelsen för S. R. j.  
finnen sådant nödigt af sina nämnda  
styrelse upprättad.

Förslaget skall, innan det undrätts hos Kongl.  
Maj:ts Söking vara af R. S. j. b. styrelse  
godkändt o. antaget.

Förfalliga faktistat för bevara trafiken  
på Rimbo-S. Banan, skola hos R. S. b.  
styrelse omedelbart anmälas. Finnen nämnda  
styrelse anledning till anmärkning mot  
färdiga träffade faktistat, må den ega  
att delgifva anmärkningen till S. R. b.  
styrelse, hken de skall upptaga den till behand-  
ling vid sitt nästa ord. Sammanträde och  
öfver densamma till protokollet afse på sitt  
yttrande.



Kan öfverenskommele karaktären af mellan-  
styrelserna träffas, fken på en afgöras af en  
Kompromiss, bestående af tvänno ledamöter  
af hvardera styrelsen, hke fyra tillframmans  
utse af den 5<sup>te</sup> en fakkunnig person, s. ej  
tillhöf ngnere styrelsen. Förna sig ick  
alla i wälat af den 5<sup>te</sup> Kompromiss ledamöter,  
ware den vald, som erhålit de flesta rösterna.  
Derest lika röstetal faller på särskilde person,  
afgöres Vele medels lottning mellan dessa,

### § 7.

Fördelningen af inkomsterne utef den  
för både banerne gemensamma trafikens,  
sker i förhållande till den wäglängd, hvarjens  
förstingen skett a hvardera banen, med  
tillämpning af de grunder o. de reducerade  
väglängden, s. i Kongl. Jernvägsstyrelsens sam-  
trafiktaxa finnas angifne, eller ork enligt  
särskilde afstrel, hke under kontraktstiden  
af. undantag från nyssnämnde regel möjlige  
blifva träffade.

Inkomsten af gemensamt befordrade privat-  
telegsam delas efter stats telegrafens bestämmelse.

Så R. S. banans trafikinkomster räknas  
äfron giften a lagde jernvägs linie för gräs-  
gröder annonsering a stationerna, gång-  
biljetter, plikter som personalen åläggas vid  
begärande af försummebe or tjänstefel, tillvara-  
tagna or ej återfordrade effekter samt outlöste  
god, hke skola tillfalla Sthm R. s. tjänst-  
personals Enke o. Öppellikess. så länge den vid  
R. S. banan anställda personalen tillhöf nämnde  
kassa.

### § 8.

Sedan fördelningen af  
inkomsterne i komsterne  
fick, fken af den R  
lunda tillfallande i  
fick äit motsvarande  
af kontraktstiden  
med hänfyn till de  
äit inkomst enligt § 3  
andel för samma a  
b. af S. R. j. b. a  
månaden efter den, för

Om, sedan saken  
afstutade, det skul  
b. för de äit tyft  
andel af Trafikinkom  
från uppkommer vid  
utande bolagen  
derstend efter 5  
från de dagar de m  
leverera, ligvider  
efter den dag, inom  
S R j. b. bestämm  
skola vara afstut

### § 9.

Enär Sthm R.  
jernvägs bolagen geme  
den för både t  
gärds anläggningar  
Rimbo, måste R  
banan komma  
till j. b. t. Spän



## § 8.

Sedan fördelningen af de för både banorna ge-  
mensamma inkomsterne blifvit enligt § 7 verk-  
steld, skall af den R. S. j för hvarj månad  
samlade tillfallande inkomst en andel under  
första året motsvarande 20% och under de följande  
åren af kontraktstiden så många procent som  
med hänfyn till den närmast föregående  
års inkomst enligt § 3 utgjort R. S. a. l.  
andel för samma år utbetalas till R. S.  
j. b. af S. R. j. b. den 15<sup>de</sup> dagen af andra  
månaden efter den, för hvarj årligen.

Om, sedan sakenförförerne blifvit för en  
år afslutade, det skulle visa sig att R. S.  
b. för det året lyfte för stor eller för liten  
andel af trafikinkomsterna, skall den saldo,  
som uppkommer vid ansakenförförernes af-  
slutande bolagen emellan jemte ränta,  
beräknad efter 5 % p. år, pro et contra  
från de dagar de månadliga beloppen skötat  
beversas, ligvidens senast en månad  
efter den dag, inom hvarj bolagsordningen för  
S. R. j. b. bestämmes att sagde sakenförförere  
skola vara afslutade.

## § 9.

Enär Sthm Rimbo o. Lemm-Nordtälge  
jernvägsbolagen gemensamt hafva bekostat  
den för bäddes trafik nödvändige ban-  
gårds anläggningen med byggnader vid  
Rimbo, måste Rimbo-Schubo j. b., då den  
banan kommer att inrymmas i L. Nor-  
dtälge j. b. till Spår, uppgöra med sist nämnd



bolag om villkoren för anslutningen i afseende på rätt att utlägga och bygga bana å dess mark, hvarifrån alla tre bolagen böra öfverenskomma om sättet för Rimbo bangård utvidgning i afseende å spårsystem och byggnader, hvar utvidgning R. S. j. b. i sin bekostnad har att utföra.

För trafikskötsel och underhåll af den för de tre järnvägarne gemensamma stationen vid Rimbo måste ny öfverenskomma för bidragen dertill träffas, och åta sig R. S. j. b. att, så länge detta kontrakt varar, svara för de utgifter som i nämnda hänseenden kunna af alle tre bolagen beslutas ålaga R. S. j. b.

#### § 10.

R. S. j. skall, under den tid detta kontrakt är gällande, en gång under loppet af Augusti månad hvarje år besigtigas af ett ombud från hvardera bolaget, hvar både ombud utse en 3<sup>de</sup> sakakunnig p. att i besigtningens deltaga.

De bristfälligheter, som anmärkas, skall af R. S. j. a. b. på dess bekostnad omedelbart afhjelpas, hvarjehvilkant anskaffningsbeloppet för behöfliga skenor till utbytet icke inbegripes.

Derest R. S. j. b. icke på requirition enligt bestämelsen i § 1 tillhandahåller behöfliga skenor, eller R. S. j. b. att anskaffa sådana på R. S. j. b. bekostnad samt att för dem göra sig betald genom afdrag på R. S. j. b. tillfallande trafikinkomst.

Skoraderna  
efter tilläggs  
bolagets rikten  
bolagets gem

Leppstén  
ningen och till  
Tristen afjöras  
flyttade ut  
eller, om de d  
den de kvar  
Hvad god

De genom  
och R. S. j.  
träda i kra  
j. blifvit o  
skrifvet, go  
gällande  
då, som inf  
börjat till  
flutit ett  
uppsägning  
j. i följ  
gluten, an  
öfvergå  
kontraktet  
efter det d  
blifvit gjord



Hvardera bolagets styrelse skall vara berättigad att  
efter rådägelse taga Råmden om det andra  
bolagets rikenskapen o. öfriga handlingen s. som  
bolagets gemensamma angelägenheter.

## § 12.

Leppstén bolagen emellan tvist ang. satts tyd-  
ningen och tillämpningen af detta Kontrakt skall  
tvisten afgöras af 5 goda män, af hvar bolagets styrelse  
utser två och där 4 genom val  
eller, om de derom icke enas, genom lottning mellan  
dem de kvar för sig förslaget antaga den 5te.

Hvad goda männen besluta skall vara för bolagets bindande.

## § 13.

Den genom detta Kontrakt mellan S. R. j. b. i ena  
och R. S. j. b. i andra sidan träffade aftal skall  
träda i kraft omedelbart efter det Rimbo Schebo  
j. blifvit officiellt afsynad o. på sätt § 1 är för-  
skrifvet, godkänd, samt försejers att vara  
gällande under tio år, räknadt från och med  
den som infaller näst efter den då kontraktet  
börjat tillämpas samt sedan dagde tio år för-  
flutit ett år efter från endera sidan skedd  
uppsägning; dock skall i händelse endera  
j. i förlopp af försäkring eller annorledes till-  
fluten, annat bolag eller enskilda personer  
öfvergå och det andra bolaget då påstått,  
kontraktet anses såsom förfallit ett år  
efter det sådanne påstående påståendet  
blifvit gjort.



Skall S. R. b. icke fullgöras den detta bolag  
enligt § 8 åliggande betalnings skyldighet inom  
tre månader efter den för kvarje inbetalning  
bestämde förfallotid, skall R. S. bolaget  
sja att efter tre måneders föregående uppsä-  
gning återtaga banan med tillhörande  
inventarier. Skillnaden emellan värdet  
af inventarierna, då de emottagas af  
S. R. j. b. och då de återlemnas, be-  
stämnes af gode män, valde på sätt:  
§ 12 angifves. och utbetalas af S. R. j. b.  
till R. S. j. b.

## § 15.

När detta kontrakt å närmare tid  
uppsäges, skall vid kontraktstidens slut  
banan jemte R. S. bolagets öfriga till  
S. R. bolagets begynnande upplätna egen-  
dom till R. S. b. i fullgodt skick åter-  
lemnas, med sådan inskränkning lik-  
väl som beträffande skenorna enligt  
§ 1 här ovan är bestämd, och skall  
till utronande härpå en särskild be-  
rättning inom samtyg tid för öfrä-  
lemnande verkställas af besigt-  
ningsmän, valde på sätt § 12 bestämmer,  
hvarjemte om dessa besigtningssmän dervid  
anmärka sådana bristfälligheter som  
kunna anses vara en följd af försam-  
mels i underhållnings skyldighet, då  
skall åligga S. R. b. att ersätta R. S. b.  
det belopp, hvarill besigtningssmännen uppsä-  
skatte kostnaden för de anmärkte bristfälligheternas  
afhjelpande.

När

icke förnyas  
att af S. R.  
rikt, af d  
begegnade  
af kostnad  
hvilket bel  
män må  
i enlighet  
af den m  
öfverlemn  
utföra, inn  
gälla.

Lösning  
antingen b  
sådane  
b. styrels

af d  
exemplar  
tagit ett

Underteck  
kontraktsfö  
detaljerad  
dessa m  
ersättnings  
leras utgi  
R. S. b.



När Kontraktet upphör att gälla och  
icke förnyas, skall R. S. b. vara skyldigt  
att af S. R. b. till sig lösa mullande mate-  
riell, af den för banornas trafikering  
begagnade för ett ny anskaffningsvärde  
af kostnadsförslaget belopp, 136.000 Kr,  
hvilket belopp af försämrade besigtning  
män må nedsättas efter deras bedomande  
i enlighet med resultatet af besigtningen  
af den materiel, som af S. R. j. b. skall  
öfverlemnas och hvar de äro skyldiga att  
utföra, innan detta Kontrakt upphört att  
gälla.

Lösningssumman för materielen skall  
antingen betalas kontant eller också genom  
sådana förbindelser, som Sthm Rimb  
b. Styrke godkänner.

§ 16.

Öf detta Kontrakt äro två lika lydande  
exemplar upprättade, af hvar parten  
tagit ett exemplar.

Sthm d. 27 Aug. 1892.

för Sthm Rimb i.

A. H. A.

Undertecknad biträder i alla öfranstående  
kontraktförslag och har genomgått alla  
detaljberäkningar, som ligga till grund för  
dessa samt får härmed bekräfta att  
ersättningsbeloppet icke borde kunna kalla-  
vas utgå med mindre belopp än 61.600  
Kr för de under de först 11 trafikåren.

Danmön 4 Sept. 1892.

J. O. Åberg.



Under förutsättning att Rimbo-Schebo  
jernvägs ändpunkt icke bliver vid Skede  
utan vid Lunda, enligt Engströms och Ohnells  
förslag 39.93 km från Rimbo och att, med främ-  
gående af Ingeniör Engströms kostnadsförslag,  
syllarne blifva 1.93 meter långa och 0.15 meter  
djupa samt deras största afstånd från midt  
till midt 0.73 m., bergsprängningens föttnings-  
bredd 3.6 m., ballastens krönbredd 2.15 m. samt minsta  
afloppsstrummar 0.45 met., afvensom att  
behöflig utvidgning af stationen vid Rimbo  
bekostas, att godsbovar uppföras vid Jättra  
och Wagn, och att fyra banvaktsstugor med  
tillhörande uthus byggas, 1 vid väghorsningen  
nära Tyningesjön, 1 vid södra väghorsningen  
i Edsbro, 1 nära Wagn och 1 vid stora Lunds-  
vägens från Schebo till Edsbro korsning med  
jernvägen samt att 5 spåraxlar och 3 skif-  
signaler tillkomma utöfver hvad kostnadsför-  
slagen upptaga, är nedanstående kontraktsför-  
slag för trafikering och underhåll af banan  
upprättadt.

Kontrakt mellan Stockholm-Rimbo jern-  
vägsaktiebolag å ena och Rimbo-Schebo  
jernvägsaktiebolag å andra sidan, angående  
trafikering och underhåll af Rimbo-Schebo  
jernväg

### § 1.

Sedan Rimbo-Schebo jernväg blifvit senast  
inom år ? anlagd och förber med behöfliga  
fullt inredda stationshus och förutnämnda  
banvaktsstugor samt med uthus och telegraph-



hvaraf s. k. öfverdragningsapparater vid Rimbo-  
station samt i laga ordning afstyngts och såväl  
af statens besigtningmän som af Stockholm-  
Rimbo-jernvägsaktiebolags ombud godkända,  
åtager sig Stockholm-Rimbo-jernvägsaktiebolag  
att i fullgilligt skick underhålla banan med  
dertill hörande byggnader och hägnader och  
besörja trafiken deraf med ett blandadt och  
ett godståg hvarje dag i hvardera riktningen  
samt betrida alla dermed förenade kostnader,  
(skennors underhåll deruti dock icke inbe-  
gripet) mot erhållande af den ersättning och  
på de villkor i öfrigt som uti detta Kontrakt be-  
stämmas, hvarvid Stockholm-Rimbo-jernvägs-  
aktiebolag så länge Kontraktet varar iklöder  
sig det ansvar med hänsyn till trafikreg-  
lementets föreskrifter och lagen om jernvägs-  
bolags ansvar för jernvägsdrift.

Fria godståg tillhandahållas af Rimbo-  
Schebo-jernvägsaktiebolag vid till dess jern-  
väg bebodda spår, som af Rimbo-Schebo-jern-  
vägsaktiebolag anlåggas.

För möjligen inträffande skenutbyten under  
Kontraktstiden skall Rimbo-Schebo-jernvägs-  
aktiebolag tillhandahålla behöfliga reserv skenor,  
och är vid Kontraktstidens slut och banans  
återlämnande till dess egare, Stockholm-Rimbo-  
jernvägsaktiebolag ej skyldigt utgifva någon  
summa till Rimbo-Schebo-jernvägsaktiebolag.  
För banans minskade värde genom slitage  
af de under Kontraktstiden begagnade skenor.

Den för trafiken, såväl gemensam som lokal,  
erforderliga rullande materielen anskaffas och  
bevakas af Stockholm-Rimbo-jernvägsaktie-  
bolag som det i öfrigt åligger att förlik-



ställighet med egen bana på Rimbo-Schebo  
jernväg tillhandahålla dylik materiel.

Öfriga inventarier för trafik- och banaf-  
delningarna anskaffas af Rimbo-Schebo  
jernvägsaktiebolag och öfverlämnas till Stock-  
holms-Rimbo Jernvägsaktiebolag minst åtta  
dagar innan detta kontrakt träder i till-  
ämpning, efter värdering och beskrifning, hvilka  
värdering, derest ej annorlunda öfverenskommes,  
verkställas af sakkunige män enligt § 10.

### § 2.

De personer, som komma att användas  
vid Schebobanans trafik anställas af Stockholms-  
Rimbo Jernvägsaktiebolag och äro såsom  
varande i Rimbo-bolagets tjänst under den  
tid kontraktet varar, berättigade till samma  
fördelar af pensionering, som Rimbo-bolagets  
genom fastställd "Ordning" tillförsäkrat sin  
manliga tjänstepersoner och till följande besaf-  
äfrer skyldiga att ingå i denna personals  
Enke- och Pupillkassa på de villkor, som inne-  
fattas i "Ordningen" för nämnda kassa.

Sedan detta kontrakt upphört att gälla, åligger  
det, såvida ej annorlunda befvit mellan de  
respektive bolagen öfverenskommet, Rimbo-  
Schebo Jernvägsaktiebolag att för den vid  
dess bana anställda personalen öfvertaga  
allt ansvar i nu nämnda hänseende, hvar-  
vidt Stockholm-Rimbo Jernvägsaktiebolag är  
skyldigt att återbetala alla afgifter, som af  
sagda personal befvit till enke och pupill-  
kassan inbetalda, och utan ränta. Skulle till-  
äfväntas under den tid som Stockholm-Rimbo-  
Jernvägsaktiebolag besöjt trafiken i Rimbo-  
Schebo jernväg särskilda pensioner eller



skadeersättningar utgå, är Rimbo-Selebo  
jernvägsaktiebolag, vid öfvertagandet af trafikken  
ä sin bana, jemväl skyldigt att öfvertaga och  
ansvara för utbetalandet häraf.

### § 3.

Ersättning till Stockholm-Rimbo Jernvägs-  
aktiebolag <sup>per år</sup> (för dess åtagande enligt § 1. erlägges  
på det sätt, att dess ett minimibelopp  
af 70.000 Kronor i första rummet af jernvägens  
Bruttoinkomster utgår, och dess 30% af hvad  
sådana inkomster öfverstiga 70.000 Kronor drages  
tillförmå Bolaget. Skulle mot förmodan in-  
komsterna under något eller några år ej uppgå  
till den bestämda minimumsumman af  
70.000 Kronor, skall Stockholm-Rimbo Jern-  
vägsaktiebolag vara berättigadt att af komman-  
de årsinkomster göra sig betäckt för sin  
samma uppkomna fordran.

Återstående inkomster skole, derest ej omedelbar  
ersättning för anläggningen, på sätt § 5 be-  
stämmer, för afdragas, oafkortade tillkomma  
Rimbo-Selebo Jernvägsaktiebolag.

### § 4.

Stockholm-Rimbo Jernvägsaktiebolag utser  
gemensamt med Rimbo-Selebo Jernvägsaktie-  
bolag en befullmäktigad ombud att öfvervaka,  
att banbyggnaden med dertill hörande hus  
och öfriga anläggningar utföras ej allena  
i öfverensstämmelse med den fastställda  
planen och sådane mellan bolagen öfver-  
enskomna förändringar, som af Kongl.  
Maj:te och Statens Kontrollerande myndighet  
kunna medgifvas eller bestämmas, utan afse-  
i sin helhet på, att icke någon ökad kostnad  
för underhållet kan uppkomma till följd af fel.



aktigt byggnadsätt eller underhålliga materia-  
liers användande.

De skenor, som vid järnvägens byggande  
inläggas eller framdeles lemnas i reserv, skola  
vara af godt besmerstat, tillverkad under kon-  
troll af den ingenjör, som af bolagens styrel-  
se <sup>in kontraktet</sup> antages, och af sektion som icke är min-  
dre än Rimbo-bolagets nuvarande skenor, hvor-  
jämte dubbla vinkelskarffjern skola användas.  
Styllarne skola vara friska och kärnfulla samt  
som möjligt tora vid inläggningen.

Stockholm-Rimbo Jernvägsaktiebolag öfver-  
tager banan, när den blifvit afsmad och vore-  
böriligen godkänd, varande dock Rimbo-Schebo  
Jernvägsaktiebolag ansvarigt för de skador, som  
till följd af felaktigt byggnadsätt, mindre goda  
materialier, sättningar i bänkare etc. kunna  
uppkomma, och hvilka skador vanligen till-  
höra en entreprenör att iståndsätta.

Jernvägsaktiebolagets gemensamma Kontrol-  
lant eger ej rättighet att påse och godkänna  
utifrån på annat sätt än godkända entre-  
prenadkontrakt, jemte af honom och Statens  
Kontrollerande ingenjör granskade och godkända  
ritningar beståmma. Kopior af sådana rit-  
ningar jemte handteckning för utfrående  
af kontrollen skall af Rimbo-Schebo Jern-  
vägsaktiebolag kostnadsfritt lemnas.

Om Stockholm-Rimbo Jernvägsaktiebolag  
ej kan enas med Rimbo-Schebo Jernvägsaktie-  
bolag om val af gemensam Kontrollant,  
skall frågan hänskjutas till Kongl. Väg och  
Vattenbyggnadsstyrelsen som utser en utaf dem  
som af de respektiva styrelserna blifvit före-  
slagna.



## § 5.

Uppkommer, efter det detta kontrakt bör-  
jat tillämpas, behöf af Rimbo-Schebo järn-  
väg af nya byggnader eller utvidgning af  
någon dess bangård, sidospår etc., skola  
de därför erforderliga arbetena utföras af Stock-  
holm-Rimbo järnvägsaktiebolag och af Rimbo-  
Schebo järnvägsaktiebolag, derest i annorlun-  
da öfverenskommes, af årets trafikmedel  
gäldas. Innan dylika arbeten företagas skall  
dock kostnadsförslag vara uppräntadt och af Rim-  
bo-Schebo bolagets styrelse godkändt. Erkar  
endera bolaget sådant utvidgning eller ny-  
byggna, men det andra vägrar att till-  
handta samtliga, eller tillfalla i bolagets sty-  
relser ena om kostnadsberäkningen, skola  
dylika frågor afgöras af gode män, uti och  
som i § 12 stadgas.

Erfordras under kontraktstiden flere och  
andra inventarier än de i § 1 omnämnda  
för trafikering, eller underhåll af Rimbo-  
Schebo järnväg, anskaffas dessa efter sam-  
råd mellan de båda bolagens styrelser af  
Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag på Rim-  
bo-Schebo järnvägsaktiebolags bekostnad,  
och uppräntas värdeförteckning och beskrif-  
ning af det inköpta, som eges af Rimbo-  
Schebo bolaget.

## § 6.

Rimbo-Schebo järnvägsaktiebolags styrelse  
skall innan detta kontrakt träder i till-  
ämpning hafva hos Kongl. Majt sökt fast-  
ställelse af trafikreglemente och taxa, liksom  
lydande med den som Kongl. Majt. har  
fastställt för trafiken af Stockholm-Rimbo



jernväg.

Förslag till nytt trafikreglemente och ny trafiktaxa för Rimbo-Schebo-jernväg skall inom af Kongl. Majt. föreskrifven tid, emellertid i öfrigt så sådant för trafiken befinnes nödigt, af Styrelsen för Stockholm-Rimbo-jernvägs-aktiebolag uppräntas och af Rimbo-Schebo-jernvägsstyrelse till Kongl. Majt. insändas.

Förslaget skall dock i hvarje fall innan det överställles Kongl. Majt. pröfning vara af Rimbo-Schebo-jernvägsaktiebolags styrelse godkänt och antaget.

Tillfälliga fraktaftal, som afse medrättning i taxan för Rimbo-Schebo-jernväg, skola underställas Rimbo-Schebo-bolagets styrelse eller dess ombud, som inom 24 timmar efter delgifvet det deri skall afgifva svar.

Kan öfverenskommelse härutinnan ej mellan ombuden eller styrelserna träffas, skall frågan afgöras af gode män enligt § 12.

### § 7.

Fördelningen af inkomsterna utaf den för båda banorna gemensamma trafiken, sker i förhållande till den väglängd, hvaröfver forstingen skett på hvardera banan, med tillämpning af de grunder och de reducerade väglängder, som i Kongl. jernvägsstyrelsens samt trafikstaxa finnas angifna, eller också enligt särskilda aftal, hvilka under kontraktstiden såsom undantag från nyssnämnda regel möjligen blifva träffade. Inkomsten af gemensamt befordrade privattelegram delas efter Statstelegrafens bestämmelser.

Till Rimbo-Schebo-banans trafikinkomster räknas äfven afgiften på sagde jernväg för



gräsrövar, annonsering å stationerna, gång-  
biljetter, plikter som personal åläggas  
vid begående af försammler och tju-  
slefet, tillvaratagna och ej återfordrade ef-  
fekter samt outlöst gods, hvilka in-  
komster skola tillfalla Stockholm-Rimbo  
Jernvägsaktiebolags tjänstepersonals Enka  
och Pensionskassa, så länge den vid Rimbo-  
Schebo banan anställda personalen tillhör  
nämnda Kassa.

### § 8.

Sedan förvelningen af de för Låda Lånarna  
gemensamma inkomsterna blifvit enligt  
§. 7. verkställda, skall af den Rimbo-Schebo  
jernväg för hvarje månad sålunda tillfal-  
lande inkomst, efter det Stockholm-Rimbo  
Jernvägsaktiebolag erhållit ligvid på sätt  
§. 8. 3 och 5 bestämda, återstoden af inkom-  
sterna utbetalas till Rimbo-Schebo Jernvägs-  
aktiebolag så snart afräkning blifvit uppgjord  
och kontrollerad och senast den fjortonde da-  
gen af andra månaden efter den, för hvilken  
ligviden sker.

### § 9.

Enär Stockholm-Rimbo och Lenna Norrtälje  
jernvägsbolag gemensamt hafva bekostat den  
för Lådas trafik nödvändiga bangårdsanlägg-  
ningen med byggnader vid Rimbo, måste  
Rimbo-Schebo Jernvägsaktiebolag enär dess  
Låda kommer att inrymma i Lenna-  
Norrtälje Jernvägsaktiebolags spår, uppgöra  
med sistnämnda bolag om villkoren för  
anläggningen i afseende på sätt att utlägga  
och bygga bana å dess mark, hvarefter alla  
tre bolagen böra öfverenskomma om sättet för



Rimbo Vångärs utvidgning i afseende  
å spårsystem och byggnader, hvilken  
utvidgning ensamt af det nya bolaget be-  
skötas. Huru Styrelserna ej enas om denna  
utvidgelse, afgöres frågan genom sakkunnige  
män enl § 10.

För trafikskötsel och underhåll af den  
för de trene jernvägarne gemensamma  
stationen vid Rimbo måste ny öfverens-  
kommelse om fördelning af förslaget vertice  
träffas, och åtager sig Stockholm - Rimbo  
Jernvägsaktiebolag att, så länge detta kontrakt  
varar, svara för de utgifter, som i nämnda  
hänseende kunna beslutas åligga Rimbo - Sche-  
bo Jernvägsaktiebolag.

Huru de 3<sup>re</sup> styrelserna ej enas om sagda  
fördelning, afgöres frågan genom gode män en-  
ligt § 12.

#### § 10.

Rimbo - Schebo jernväg skall, under den  
tid detta kontrakt är gällande, hvad beträffar  
banans underhåll, en gång under hvarje år  
besigtigas på sätt styrelserna öfverenskomma.  
Om olika åsikter derom framställas, verk-  
ställas föreställningen af 3<sup>re</sup> sakkunnige  
män, hvaraf en utses af hvardera bolaget  
och den tredje af dessa gemensamt eller  
derett de ej om valit utas, af Kongl Väg och  
Vämbodsgnads Styrelsen. De bristfälligheter  
dessa besigtningarna anmärka, skola af  
Stockholm - Rimbo Jernvägsaktiebolag på  
dessa bekostnad omedelbart afhjelpas.

#### § 11.

Hvartdera bolagets styrelse skall vara be-  
rättigadt att efter tillsägelse taga kännedom



om det andra bolagets räkenskaper och de-  
till hörande handlingar.

§. 12.

Uppstår bolagen emellan tvist an-  
gående rätta tydningen och tillämpningen  
af detta kontrakt skall tvisten, efter  
det de olika bolagens befullmäktigade ombud  
bifvit hörda, afgöras af 3 ojämfiga och sak-  
kunlige gode män, utsedde, verant ej styrelse-  
na enas i valst deraf, en af Kongl. Väg och  
Vattenbyggnadsstyrelsen och de 2<sup>ne</sup> andra, hvar af  
ämnestona en för vara privatbanestyrelse,  
af Kongl. Jernvägsstyrelsen.

Kostnaden för alla i detta kontrakt om-  
talade besigtningar och kompromisser be-  
talas till hälften af hvardera bolaget.

Hvar gode mannen beslutade skall vara  
för bolaget bindande.

§. 13.

Det genom detta kontrakt mellan  
Stockholm-Rimbo Jernvägsaktiebolag å ena  
och Rimbo-Schebo Jernvägsaktiebolag  
å andra sidan träffade trafikafstän skall  
träda i kraft omedelbart efter det Rimbo-  
Schebo jernväg bifvit officiellt afsynas och  
på sätt i §. 1 är föreskrifvet godkänt samt  
fortfara att vara gällande under tio år räk-  
nad från och med det år som infaller näst  
efter det, då kontraktet börjat tillämpas, samt  
sedan sagda tio år förflyttit, ett år efter från  
hvardera sidan skedd uppsägning, dock skall  
i händelse endera jernvägar, i följd af för-  
sägning eller annorledes, tio stater, annat  
bolag eller enskilda personer öfvergå, och det  
andra bolaget det påstår, kontraktet anses såsom



förfallet etc är efter det sådant prästämne  
blifvit gjort.

§. 14.

När detta kontrakt är någondera sidan  
blifvit uppsagt, skall vis Kontraktslidens slut  
barnen jemte Rimbo - Schabo - bolagets öfriga,  
till Stockholm - Rimbo - bolagets begagnade  
upplåtne egendom, till Rimbo - Schabo  
bolaget återlemnas, och skall en särskild  
besigtning inom lämplig tid före öfverläm-  
mandet verkställas af sakkunnige män valda  
på sätt §. 10. bestämmer, då det skall åligga  
Stockholm - Rimbo Jernvägsaktiebolag att,  
om dessa besigtningssmän dervid anmärka  
sådana bristfälligheter, som kunna anses  
vara en följd af försummelse i underhålls-  
skyldigheten, (skennorna dock härifrån undan-  
tagna) ersätta Rimbo - Schabo bolaget det be-  
läggs hvarlunda besigtningssmännen uppskatta kost-  
naden för de anmärkta bristfälligheternas af-  
hjelpande. Skitraden i värdet af inventarierna  
då de mottogos och då de öfverlämnades skall jem-  
väl efter besigtningssmännens bestämmeelse, af  
Stockholm - Rimbo Jernvägsaktiebolag ersättas.

När kontraktet skall upphöra att gälla, är  
Rimbo - Schabo Jernvägsaktiebolag skyldigt  
att af Stockholm - Rimbo Jernvägsaktiebolag  
till sig lösa rullande materiel, beräknad till  
ett nyanskaffningsvärde af omkring 160,000  
Kronor (kontrastrafbolagets belopp), varande det  
förra bolaget dervid berättigadt att af Stockholm -  
Rimbo jernvägsmateriel utvälja hvad som  
för deras trafik kan befinnas tjenligast. Denna  
materiells värde bedömes och uppskattas af särskilda  
sakkunnige enligt §. 10. valde besigtningssmän och



skall likvid vara fullgjord, innan Kontraktet  
upphör att gälla

§. 15.

Af detta Kontrakt äro två lika lydande  
exemplar upprättade, af hvilka Kontrahenterna  
underskrifvit och mottagit hvardera ett.



Stämman Rimbos Jernvägs förslag, reviderat af Kapten Ståhle.

Under förutsättning att Rimbo - Schebo jernvägs ändpunkt icke bliver vid Skede utan vid Schebo bruk intill västra sidan af stora landsvägen som i nordlig riktning flaugår derstädes, inman denna väg korsar vattenödraget eller ock intill Harbroholms allé inom sydligaste änden af Edebo socken och att med frångående af Ingeniör Engströms kostnadsförslag, skiplarne blifva 1,43 m. långa och 0,15 m. tjocka, deras största afstånd från midt till midt vid öfverbyggnadens utförande 0,73 m. samt ballastens krönbredd blifver 2,15 m, äfven som att godsboclar uppföras vid Lättra och Uagn och att tre bauräktstugor med tillhörande uthus byggas, nemligen 1 vid vägkorsningen nära Hyningesjön, 1 vid södra vägkorsningen i Edebo och 1 nära Uagn samt att 5 spårveklar och 3 skifsignaler tillkomma utöfver hvad kostnadsförslaget upptager, är nedanstående kontraktsförslag för trafikering och underhåll af banan upprättadt.

Kontrakt emellan Stockholm - Rimbo Jernvägsaktiebolag å ena, och Rimbo - Schebo Jernvägsaktiebolag å andra sidan, angående trafikering och underhåll af Rimbo - Schebo jernväg.

§ 1.

Sedan Rimbo - Schebo jernväg blifvit anlagd



och försedd med behöfliga fullt inredda stationshus och banvakttulgar, åtminstone vid landsvägsöfvergångar, som måste bevakas, jemte uthus och telegrafledning med dertill hörande Morse-apparater (hvaraf s. k. öfverdragningsapparater vid Rimbo station) samt i laga ordning afsynats och såväl af statens besigtningmän som af Stockholm - Rimbo Jernvägsaktiebolags ombud godkännts, åtager sig Stockholm - Rimbo Jernvägsaktiebolag att i full giltigt skick underhålla banan med dertill hörande byggnader och hägnader, och på ett ändamålsenligt sätt trafikera Rimbo - Lehebo jernväg med minst ett blandadt och ett godståg hvarje dag uti hvardera riktningen samt bestrida alla dermed förenade kostnader, skennormas underhåll under de första tio åren (efter det jernvägen öppnats för allmän trafik), deruti inbegripet, mot erhållande af den ersättning och på de vilkor i öfrigt, som uti detta kontrakt bestämmas. Stockholm - Rimbo ikläder sig allt ansvar för jernvägens underhåll och trafikering med hänsyn till trafikreglementets föreskrifter och lagen (om jernvägsbolags ansvar för jernvägs drift).

Fria gästgäst tillhandahållas af Rimbo - Lehebo jernvägsaktiebolag vid till dess jernväg ledande hufvudspår, som af Rimbo - Lehebo Jernvägs-



aktiebolag, anlägges.

Tid kontraktstidens slut och banans åter-  
lämnande till dess egare är Stockholm - Rimbo  
jernvägsaktiebolag, ej skyldigt utgifva nå-  
gon summa till Rimbo - Schebo jernvägsaktie-  
bolag, för banans minskade värde genom slit-  
ningen af de under kontraktstiden begagna-  
de skenarna.

Kullande material för Rimbo - Schebo  
jernvägs trafikerande bekostas och eges af Stock-  
holm - Rimbo jernvägsaktiebolag, som det ålig-  
ger att tillhandahålla vagnar i erforderligt an-  
tal och särskildt under sådana perioder, då  
vagnbrist råder, verkställa vagnfördelnin-  
gen så att ej trafikanterna på Rimbo - Sche-  
bo jernväg blifva lidande. Nödiga inventari-  
er för stationshus, godsmagasin och bangårdar  
anskaffas af Rimbo - Schebo jernvägsaktiebo-  
lag och öfverlämnas till Stockholm - Rimbo  
jernvägsaktiebolag, minst åtta dagar, in-  
nan detta kontrakt träder i tillämpning,  
efter värdering och beskrifning, som göres af  
fem sakkunnige män, hvilka utses på sam-  
ma sätt som i § 12 här nedan bestämmes.

## §. 2.

De personer, som komma att anställas  
vid Schebobanans trafik äro såsom varande  
i Rimbobolagets tjänst berättigade till sam-



ma fördelar af pensionering, som Rimbo bolaget genom fastställd "Ordning" tillförsäkrat sin manliga tjänstepersonal och till följd der af äfven skyldiga att ingå i denna personals Enke- och Pensionskassa på de villkor, som innefattas i "Ordningen" för nämnde kassa och får samma personal kvarstå i denna kassa om Rimbo bolaget skulle upphöra att trafikera Schebobanan och ej kunde på annat sätt använda dem i sin tjänst, dock på det villkor, dels att Schebobolaget förbinder sig att då för denna personal, som öfvergår i sistnämnde bolags tjänst, fullgöra de skyldigheter, hvilka Rimbo bolaget enligt ifrågakommande pensionsordningar åtagit sig angående sin egen personal, dels att Rimbo-Schebobolaget fortfarande ärligen erlägger till "Enke och Pensionskassan" influtna medel af Rimbo-Schebo järnväg för gräsgrödor, annonsering, gångbiljetter, plikter, tillvaratagna effekter och utlöst gods, samt dels att deltagarne dessutom själva fullgöra sina skyldigheter i enlighet med nämnda "ordningar".

### §. 3.

Ersättningen till Stockholm-Rimbo Järnvägsaktiebolag för dess åtagande enf. § 1 skall utgå i förhållande till Rimbo-Schebo järnvägs hela brutto-inkomst för kalenderår med 60%

förteck.

godkännas ej!



af årliga bruttoinkomsten intill 88.000 kronor,  
och, blä bruttoinkomsterna för år överskjuta  
sagda belopp, först och främst 60% af 88.000  
kr. samt desutom 30% öfver den summa,  
som årsinkomsten visar sig vara större än  
88.000 kr., dock så att ersättningar icke för nå-  
got år må utgå med mindre än 52.800 kro-  
nor för hela vägsträckan.

Skulle mot förmodan inkomsterna de  
båda första åren, innan trafiken hunnit ut-  
veckla sig, ej uppnå den bestämda minimi-  
summan per år 52.800 kronor, skall bristen  
balanceras utan tillägg af ränta till kontrakts-  
tidens slut, om Rimbo - Schebo Jernvägsaktie-  
bolaget så önskar.

§. 4.

Stockholm - Rimbo Jernvägsaktiebolag utser  
gemensamt med Rimbo - Schebo Jernvägsaktie-  
bolag ett befullmäktigadt ombud att såväl  
granska och godkänna nöjligen blifvande kon-  
trakt om upplåtande på entreprenad af byg-  
gandet af Rimbo - Schebo jernväg, som bekä-  
nervaka, att banbyggningen med dertill höran-  
de hus och öfriga anläggningar utföres ej al-  
lenast i öfverensstämmelse med den faststäl-  
da planen och de förändringar som af Kongl.  
Maj: och Statsens kontrollerande myndighet  
kunna medgifvas eller bestämmas utan öpen



i sin helhet så att icke någon ökad kostnad för underhållet kan uppstå till följd af felaktigt byggnads sätt eller underhålliga materialers användande.

De skenor som vid järnvägens byggande inläggas och lemnas i reserv skola vara af godt bessemerstål, tillverkade under kontroll af den ingenjör som Stockholm - Rimbo Jernvägsaktiebolags Styrelse uppger och af sektion som icke är mindre än Rimbo bolagets nuvarande skenor, hvarjēnte skarfförbindningarne skola göras af bästa modell, och material. Syllarna skola vara friska och kärnfulla samt om möjligt torra vid inläggningen.

Stockholm - Rimbo Jernvägsaktiebolag övertager banan när den blivit afrynad och vederbärligen godkänd, hvarjēnte Rimbo - Lechebo Jernvägsaktiebolag överbäter på Rimbo bolaget sin rätt till ersättning af entreprenören för de skador, som till följd af felaktigt byggnads sätt, mindre goda materialier, sättningar å bankar etc. uppkomma.

Jernvägsaktiebolagens gemensamme kontrollant eger ej rättighet att påfordra banbyggnadens utförande på annat sätt än de af ombudet godkända entreprenadkontrakten, jemte af honom och statens kontrollerande ingenjör granskade och godkända ritningar bestämma. Ko-



prior af sagde ritningar jemte handläggning  
för utförande af kontrollen. skall af Rimbo-  
Schebo Jernvägsaktiebolag, kostnadsfritt lem-  
nas.

Om Stockholm - Rimbo Jernvägsaktiebo-  
lag ej kan enas med Rimbo - Schebo Jernvägs-  
aktiebolag om val af gemensam kontrollant  
skall frågan hänskötas till afgörande af gode  
män, utsedde på sätt i § 12 stadgas.

§ 5.

Uppkommer efter det detta kontrakt bör-  
jat tillämpas behöf af Rimbo - Schebo jernväg  
af nya byggnader eller utvidgning af någon  
dess bangård, sidospår etc. skola de därför erfor-  
derliga arbetena utföras af Stockholm - Rimbo  
Jernvägsaktiebolag och af Rimbo - Schebo Jern-  
vägsaktiebolag efter kontraktstidens slut inlö-  
sas efter det värde de då hafva. Innan dyli-  
ka arbeten företagas skall kostnadsförslag  
vara upprättadt och af Rimbo - Schebo-bola-  
gets styrelse godkändt. Yrkar ettdera bola-  
get sådan utvidgning eller nybyggnad, men  
det andra vägrar att till yrkandet samtycka  
eller blifva ej bolagens styrelser enee om kost-  
nadsberäkningen, skola dylika frågor afgöras  
af gode män, utsedde som i § 12 stadgas.

Erfordras under kontraktstiden flere och  
andra inventarier (än de i § 1 omnämnda för



trafikering, eller underhåll af Rimbo-Schebo  
jernväg, anskaffas dessa efter samråd mellan  
de båda bolagens styrelser af Stockholm-Rim-  
bo jernvägsaktiebolag på Rimbo-Schebo jern-  
vägsaktiebolags bekostnad, och upprättas vär-  
defärteckning och beskrifning af det inköpta,  
som eges af Rimbo-Schebo-bolaget.

§: 6.

Rimbo-Schebo jernvägsaktiebolags styrelse  
skall innan detta kontrakt träder i tillämpning  
hafva hos Kongf. Majt<sup>ts</sup> sökt fastställelse af tra-  
fikreglemente och taxa lika lydande med den  
som Kongf. Majt<sup>ts</sup> har fastställt för trafiken af  
Stockholm-Rimbo jernväg.

Förslag till nytt trafikreglemente och ny  
trafiktaxa för Rimbo-Schebo jernväg skall inom  
af Kongf. Majt<sup>ts</sup> föreskrifven tid, eller då styrel-  
sen för Stockholm-Rimbo jernväg finner sådant  
nödigt af sistnämnde styrelse upprättas.

Förslaget skall innan det underställes  
Kongf. Majt<sup>ts</sup> pröfning vara af Rimbo-Schebo  
jernvägsaktiebolags styrelse godkändt och an-  
taget.

Tillfälliga fraktaftal som beröra trafiken  
på Rimbo-Schebo-banan, skola hos Rimbo-Sche-  
bo-bolagets styrelse omedelbart anmälas. Finner  
nämnde styrelse anledning till anmärkning  
mot sådana träffadt fraktaftal, må den sga



att delgifva anmärkningen till Stockholm-  
Rimbobolagets Styrelse, hvilken då skall  
upptaga den till behandling vid sitt nästa  
ordinarie sammanträde och öfver densamma  
till protokollet afgifva sitt yttrande.

Kan öfverenskommelse härutinnan emel-  
lan Styrelserna träffas, skall frågan afgöras af  
en kompromiss, bestående af tvänne ledamöter  
af hvardera Styrelsen, hvilka fyra tillsammans  
utse såsom den femte, en sakkunnig person, som  
ej tillhör någondera Styrelsen. Törena sig icke  
alla i valet af den femte kompromissledamo-  
ten, vare den vald som erhållit de flesta rö-  
sterna. Derest lika röstetal faller på särskil-  
da personer, afgöres valet medelst lottning  
emellan dessa.

#### §. 7.

Fördelningen af inkomsterna utaf den för bå-  
da banorna gemensamma trafiken, sker i för-  
hållande till den väglängd hvaräfver forslu-  
gen skett på hvardera banan, med tillämp-  
ning af de grunder och de reducerade väg-  
längder som i Kongl. Jernvägstyrelsens sam-  
trafiktaxa finnas angifna, eller också enligt sär-  
skilda aftal, hvilka under kontraktstiden så-  
som undantag från nyssnämnda regel möj-  
ligen blifva träffade. Inkomsten af gemensamt  
befordrade privattelegram delas efter Statstele-



grafens bestämmelser.

2 Till Rimbo-Schebo banans trafikinkomster räknas äfven afgifter å sagde järnvägslinje för gräsgrödor, annonsering å stationerna, gångbiljetter, plikter som personalen ålägges vid begärande af försummelser och tjenstefel, tillvaratag-  
na och ej återfordrade effekter samt outläst gods, hvilka skola tillfalla Hockholmen-Rimbo Jernvägsaktiebolags tjänstepersonals Enke- och Pupillkassa så länge den vid Rimbo-Schebo banan anställda personalen tillhör nämnda kassa.

#### §. 8.

Sedan fördelningen af de för båda banorna gemensamma inkomsterna blifvit enligt §. 7 verkställd, skall af den Rimbo-Schebo järnväg för hvarje månad sålunda tillfallande inkomst en andel under första året motsvarande 20% och under de följande åren af kontraktstiden så många procent som med hänsigt till det närmast föregående årets inkomst, enligt §. 3, utgjort Rimbo-Schebo Aktiebolags andel för samma år, utbetalas till Rimbo-Schebo Jernvägsaktiebolag af Hockholmen-Rimbo Jernvägsaktiebolag, den femtonde dagen af andra månaden efter den, för hvilken härviden sker.

Om, sedan räkenskaperna blifvit för ett år afslutade, det skulle visa sig att Rimbo-

efter up-  
för banan



Schebo-bolaget för det året lyftat för stor el-  
ler för liten andel af trafikinkomsten skall  
det saldo, som uppkommer vid årsräkenska-  
pens avslutande bolagen emellan, jemte ränta,  
beräknad efter fem procent per år, pro et contra  
från de dagar de månadliga beloppen skolat  
levereras, liquideras senast en månad efter den  
dag, inom hvilken bolagsordningen för Stock-  
holm-Rimbo Jernvägsaktiebolag, bestämmer att  
sagde räkenskaper skola vara avslutade.

§. 9.

Enär Stockholm-Rimbo och Lenna-Norrtelje  
jernvägsbolagen gemensamt hafa bekostat  
den för bädas trafik nödvändiga bangårdsan-  
läggningen med byggnader vid Rimbo, må-  
ste Rimbo-Schebo Jernvägsaktiebolag, då dess  
bana kommer att innymma i Lenna-Norrtelje  
jernvägsaktiebolagets spår, uppgöra med sist-  
nämnda bolag om villkoren för anslutningen  
i afseende på rätt att utlägga och bygga bana  
på dess mark, hvarefter alla tre bolagen böra öf-  
verenskomma om sättet för Rimbo bangårds  
utvidgning i afseende på spårsystem och bygg-  
nader samt om fördelningen af kostnaderna  
för dessa arbetens utförande. Kunna Styrel-  
serna ej enas om denna fördelning, afgöres  
frågan genom gode män enligt §. 12.

För trafikskötsel och underhåll af den för

efter myten  
för banan



de trene jernvägarne gemensamma stationen  
vid Rimbo måste ny öfverenskommelse för bidra-  
gen dertill träffas, och åtager sig Stockholm -  
Rimbo Jernvägsaktiebolag att så länge detta kon-  
trakt varar, svara för de utgifter, som i näm-  
da hänseende kunna af alla tre bolagen beslu-  
tas åligga Rimbo - Schebo Jernvägsaktiebolag.

§. 10.

Rimbo - Schebo jernväg skall, under den  
tid detta kontrakt är gällande, en gång under  
loppet af Augusti månad hvarje år beräknas  
af ett ombud från hvardera bolaget, hvilka  
båda ombud utse en tredje sakkunnig person  
att i beräkningen deltaga.

De bristfälligheter dessa anmärka, skola  
af Stockholm - Rimbo Jernvägsaktiebolag, på den  
bekänta omedelbart afhjelpas.

§. 11.

Hvardera bolagets styrelse skall vara be-  
rättigadt att efter tillsägelse taga kännedom  
om det andra bolagets räkenskaper och öfriga  
handlingar, som röra bolagens gemensamma  
angelägenheter.

§. 12.

Uppstår bolagen emellan tvist angående  
rätta tydningen och tillämpningen af detta kon-  
trakt skall tvisten afgöras af fem gode män,  
af hvilka hvardera bolagets styrelse utser två

indens  
ordens



sina två och dessa fyra genom val, eller, om de derom icke enas, genom lottning emellan dem de hvar för sig föreslagit antaga den femte.

Hvad gode männen besluta skall vara för bolagen bindande.

§. 13.

Det genom detta kontrakt mellan Stockholm - Rimbo Jernvägsaktiebolag å ena och Rimbo - Schebo Jernvägsaktiebolag å andra sidan träffade trafikafstal skall träda i kraft omedelbart efter det Rimbo - Schebo jernväg blifvit officiellt afsynad och på sätt i §. 1. är föreskrifvet godkänd samt fortfara att, med den modifikation som genom nedanskrefne periodiska revisioner uppkstår, vara gällande under tio år räknadt från och med det år som infaller näst efter det, då kontraktet börjat tillämpas, samt sedan sagda tio år förflutit, ett år efter från hvardera sidan skedd uppsägning; dock skall, i händelse endera jernvägen i följd af försäljning eller annorledes till Staten, annat bolag eller enskilda personer öfvergår och det andra bolaget det påstår, kontraktet anses såsom förfallet ett år efter det sådant påstående blifvit gjort.

Enär Stockholm - Rimbo Jernvägsaktiebolag ej söker någon direkt vinst genom öfvertagandet af trafikeringen och underhållet af Rimbo - Schebo jernväg, skall då tre år förflutit sedan Rim-



bo - Schebo järnvägs öppnande för allmän trafik  
en revision ega rum, afsedd att bestämma  
Stockholm - Rimbo Järnvägsaktiebolags verkliga  
kostnader för trafikeringen af Rimbo - Schebo järn-  
väg och dess ersättning, som rätteligen bör tillkom-  
ma Stockholm - Rimbo Järnvägsaktiebolag. Revi-  
sionen skall, i händelse bolagsstyrelserna ej blif-  
va om densamma ense, verkställas af fem sak-  
kunnige gode män, valde i enf. med §. 12.

Gode männens beslut skall afse tiden till  
utgången af sjette trafikeringsåret, och skall in-  
om slutet af detta ny revision verkställas i  
den ordning och för det ändamål här ofvan  
nämnts.

#### §. 14.

Skulle Stockholm - Rimbo bolaget icke full-  
göra den detta bolag enligt § 8 åliggande betal-  
ningskyldighet inom två månader efter den  
för hvarje inbetalning bestämda förfallotiden  
skall Rimbo - Schebo bolaget ega att, om det så ön-  
skar, efter tre månaders föregående uppsägning  
återtaga banan med tillhörande inventarier.

Skilnaden emellan värdet af inventarier-  
na då de emottogs af Stockholm - Rimbo järnvägs-  
aktiebolag och då de återlemnas, bestämmes af  
gode män, valde på sätt i §. 12 angifves, och ut-  
betalas af Stockholm - Rimbo järnvägsaktiebolag  
till Rimbo - Schebo järnvägsaktiebolag.



När detta kontrakt å någondera sidan blifvit uppsagt skall vid kontraktstidens slut banan jemte Rimbo-Schebo-bolagets öfriga till Stockholm-Rimbo-bolagets begagnade upplåt-na egendomar till Rimbo-Schebo-bolaget i fullgodt skick återlemnas med sådan inskränkning likväl, som beträffande skenorna enf. § 1. här öfvan är bestämd och skall till utöfande häraf en särskild besigtning inom lämplig tid före öfverlemnandet verkställas af besigtningmän valde på sätt § 12 bestämmer, hvarjemte om dessa besigtningmän dervid anmärka sådana bristfälligheter som kunna anses vara en följd af försummelse i underhållsskyldigheten det skall åligga Stockholm-Rimbo-bolaget att ersätta Rimbo-Schebo bolaget det belopp hvar till besigtningmännen uppskatta kostnaden för de anmärkta bristfälligheternas afhjelpande.

När kontraktet upphör att gälla och icke förnyas, skall Rimbo-Schebo bolaget vara skyldigt att af Stockholm-Rimbo bolaget till sig låsa den rullande materiel, som för Rimbo-Schebo banans trafikering af Stockholm-Rimbo bolaget anskaffats för ett nyanskaffningsvärde af högst 136.000 kronor (kostnadsförelagets belopp). Denna materiels värde bedömes af förenamnda besigtningmännen, och skall



besigtningen vara verkställd innan detta kontrakt upphört att gälla.

Lösningssumman för materielen skall antingen betalas kontant eller också genom sådana förbindelser, som Stockholm - Rimbo bolagets styrelse godkänner.

§. 16.

af detta kontrakt äro två lika lydande exemplar upprättade, af hvilka parterna tagit ett hvardera.



Utdrag af styrelsens for Sthm -  
Rimbo j. a. b. protokol af d. 7/12 93.

Sedan styrelsen tagit den grunda framställningen i över-  
vägande, beflöts att följande skulle Rimbo - Schebo banans  
delegerade meddelat:

att de uppräpade afståndet mellan Rimbo och Lund 39.2  
Km. icke vore exakt, utan att afståndet mellan berörda  
ortar utgjorde i det närmaste 40 kilometer, hvarfor mini-  
miersättningsbeloppet efter 1600 Kr pr bankilometer, komme  
att utgöra 64000 Kr;

att styrelsen funne den sålunda föreslagna ersättningen  
för trafikens ombesörjande, ehuruval förenad med  
uppgröfning, likväl kunna vara antaglig; Samt

att i fråga om öfriga jämförelser mindre väsentliga för-  
ändringar af kontraktsvilkoren styrelsen hoppades, att  
öfverenskommet skulle kunna träffas, ehuru definitivt  
beslut härutinnan icke borde fattas förrän noggrannare  
planer för banans byggande jemte entreprenadkontrakt  
blifvit uppgjorda, men

att beträffande den i fråga setta aktietäckningen styrelsen  
ansåge sig icke härvid kunna göra framställning  
till Sthm Rimbo j. b. lags delegerade.



	64.000 kr + 30% af aut deröfver		60.000 kr + 40% af aut deröfver	
	Rimbo-b.	Skabo-b.	Rimbo-b.	Skabo-b.
65.000		700.	62.000	3.000
70.000	65.800	4.200	64.000	6.000
75.000		7700.	66.000	9.000
80.000	68.800	11.200	68.000	12.000
85.000		14.700.	70.000	15.000
90.000	71.800	18.200	72.000	18.000
95.000		21.700.	74.000	21.000
100.000	74.800	25.200	76.000	24.000
105.000		28.700.	78.000	27.000
110.000	77.800	32.200	80.000	30.000
115.000		35.700.	82.000	33.000
120.000	80.800	39.200	84.000	36.000



P. M.

Rimbo - Lunds jernvägsaktiebolag

Kostnadsförslag högst 700.000. - (incl. mark).

Aktiekapitalet minst 250.000. - :

Följande alternativa förslag framställas:

- I. Aktiekapital : 250.000 Kr, deraf Sthm-Rimbo b.<sup>t</sup> tecknar 36.000. -  
Obligationslån : 450.000. Kr.  $\frac{1}{2}$  säkerhet : första inteckning i jernvägs  
 $\frac{1}{2}$  borgen af Sthm-Rimbo j. b. för annuitet  
högst 18000. -
- II. Aktiekapital : 280.000, deraf Rimbo bolaget tecknar 66.000. -  
Obligationslån : 420.000.  $\frac{1}{2}$  säkerhet inteckning i jernvägs  
 $\frac{2}{2}$  borgen af Sthm-Rimbo b. för annuitet  
högst  $4\frac{1}{4}\%$  eller 17.850. -

Banan trafikeras af Sthm-Rimbo j. b. med dess egen rullande materiel. I arrendeafgift därför erläggas Kr. 18.000. - årligen, samt, på fast medeltal af brutto-intkomsten af trafiken för samtliga de förflutna trafikåren uppgått till 90.000 Kr., derjemte för hvarje följande trafikår 60% af det belopp, hvarmed brutto intkomsten öfverstiger 90.000 Kr.

Banans och husbyggnadernas underhåll ombesörjes och bekostas af det trafikerande bolaget med undantag blott för skenorna, hvilka anskaffning på utbyte sker på Lunds bolags bekostnad. Erfordriga nybyggnader samt utvidgningar af banan påkostas af Lunds bolag.

Gör



Offs krypt.

## Sto Rimbo jernvägs förslag

Under förutsättning att Rimbo-Schebo jernvägs ändpunkt icke bliver vid Skede utan vid Schebo bruk intill västra sidan af stora landsvägen som i nordlig riktning framgår derstädes, innan denna väg korsar vattendraget eller och intill Hartbroholms allé inom sydligaste änden af Edsbo socken och att med frångående af Ing. Engströms kostnadsförslag, slipsarna blifva  $1,93 \text{ m}$   <sup>$1,90 + 0,33$</sup>  långa och  $0,15 \text{ m}$   <sup>$0,12 = 0,03$</sup>  tjocka, deras största afstånd från mitt till mitt vid öfverbyggnadens utförande  $0,73 \text{ meter}$   <sup>$0,75 = -0,02$</sup>  samt lastens krontredd  <sup>$2,1 = +0,15$</sup>  blifver  $2,15 \text{ m}$ , äfvensom att godsbodar uppföras vid Säura och Vagn och att tre barvaktstugor med tillhörande uthus byggas nemligen 1 vid vägkorsningen nära Tyningesjön, 1 vid södra vägkorsningen i Edsbo och 1 nära Vagn samt att 5 spärreklar och 3 skiffsignaler tillkomma utöfver hvad kostförslaget upptager, är nedanstående kontraktsförslag för trafikering och underhåll af banan upprättadt.

Kontrakt mellan Stockholm-Rimbo Jernvägsaktiebolag å ena, och Rimbo-Schebo Jernvägsaktiebolag å andra sidan, angående trafikering och underhåll af Rimbo-Schebo jernväg.

§1.

Sedan Rimbo-Schebo jernväg blifvit anlagd och försedd med behöfliga, fullt inredda stationshus och barvaktstugor åtminstone vid landsvägsöfvergångar som måste berakas, jemte uthus och telegraflinor med dertill hörande Morseapparater (hvaraf s. k. öfverdragningsapparater vid Rimbo station), samt i laga ordning afsynats och såväl af Statens besigtningmän som af Stockholm-Rimbo jernvägsaktiebolags ombud godkänts, åtager sig Stockholm-Rimbo jernvägsaktiebolag att i full-



gilltigt skick underhålla banan med dertill hörande byggnader och lägnader, och på ett ändamålsenligt sätt trafikera Rimbo-Schebo järnväg med minst ett blandat- och ett godståg hvarje dag uti hvar-dera riktningen samt bestrida alla dermed för-örande kostnader undantagandes skenornas underhåll enligt hvad derom här nedan sägas, mot erhållande af den ersättning och på de vilkor i öfrigt som uti detta kontrakt bestämnes.

Tria grustag tillhandahållas af Rimbo-Schebo järnvägsaktiebolag vid till dess järnväg ledande järnvägs-spår som af Rimbo-Schebo järnvägsaktiebolag anläggas.

Om uti den i nedanstående § 3 angifna ersättnings-  
summan icke ingår kostnad för underhåll af själva skenorna i järnvägen, skall Rimbo-Schebo järnvägs-  
aktiebolag under kontraktstiden tillhandahålla re-  
servskenor som på requisition af Stockholm-Rim-  
bobolaget erhållas för användning till utbyte vid  
möjligen inträffande behof och skall derefter de  
skadade utbytta skenorna till Rimbo-Schebobola-  
get i stället lemnas.

Vid kontraktstidens slut och banans återlemn-  
de till dess egare är Stockholm-Rimbo järnvägsaktie-  
bolag således icke skyldigt att utgifva någon sum-  
ma till Rimbo-Schebo järnvägsaktiebolaget för banans  
mindre värde genom stötningen af de under kon-  
traktstiden begagnade skenorna.

Reullande materielen för Rimbo-Schebo järnvägs  
trafikerande bekostas och eges af Stockholm-Rimbo  
järnvägsaktiebolag, men de för stationerna och ba-  
nans underhåll och trafikering erforderliga in-  
ventarierna anskaffas af Rimbo-Schebo järnvägs-  
aktiebolag och öfverlämnas till Stockholm-Rimbo  
järnvägsaktiebolag minst ätta dagar innan detta



Kontrakt träder i tillämpning, efter värdering och beskrifning som göres af fem sakkunniga män, hvilka utses på samma sätt som i § 12. Här neder närmare bestämmes.

## § 2.

De personer, som komma att anställas vid Schebo-  
banans trafik äro såsom varande i Rimbo-  
bolagets tjänst berättigade till samma fördelar af pensio-  
nering, som Rimbo-  
bolaget genom fastställt "Ordn-  
ning" tillförsäkrat sin manliga tjänstepersonal  
och till följd deraf äfven skyldiga att ingå i  
denna personals Enke- och Pupillkassa på de  
vilkor, som innefattas i "Ordnungen" för nämnda  
kassa och för samma personal kvarstå i denna  
kassa om Rimbo-  
bolaget skulle upphöra att tra-  
fikera Schebo-  
banan och ej kunde på annat sätt  
använda dem i sin tjänst. Dock på det vilkor,  
dels att Schebo-  
bolaget förbinder sig att då för  
denna personal, som öfvergår i sistnämnda bolags  
tjänst, fullgöra de skyldigheter, hvilka Rimbo-  
bolaget enligt ifrågakörande pensionsordningar pålagt  
sig angående sin egen personal, dels att Rim-  
bo-  
Schebo-  
bolaget fortfarande ärligen pålägger till  
"Enke- och Pupillkassan" inbetalna medel på Rimbo-  
Schebo jernväg för gräsgrödor, annonsering, gångbil-  
jetter, plikter, tillvaratagna effekter och outtöst  
gods samt dels att delegarne dessutom själfva  
fullgöra sina skyldigheter i enlighet med näm-  
da "ordningar."

## § 3

Erstättningen till Stockholm Rimbo jernvägsaktie-  
bolag för dess påtagande enligt § 1 skall utgå  
i förhållande till Rimbo-Schebo jernvägs hela  
bruttoinkomst för kalenderår, med 70% af årlig  
bruttoinkomst intill 88000 kronor och då brutto-



inkomsterna för är öfverskjuta sagde belopp, först  
och främst 70 % på 88000 kronor samt dessutom  
30 % af den summa som årsinkomsten visar sig  
vara större än 88000 kronor, dock så att ersättningen  
icke för något är mer utgå med mindre än 6600  
kronor för hela vägsträckan.

§ 4. Utan gemensamt med Rimbo S. J. & K.

Stockholm Rimbo järnvägsaktiebolag skall hafva  
full rättighet att genom dertill befultmäktigadt  
ombud såväl granska och godkänna måjligen blifvan-  
de kontrakt om upplåtande på entreprenad af byg-  
gandet af Rimbo-Schebo järnväg, som och öfver-  
vaka, att banbyggnaden med dertill hörande hus  
och öfriga anläggningar utföres ej allmäst i öf-  
verensstämmelse med den fastställda planen och  
de förändringar som af Kongl. Majt och Sta-  
tens Kontraherande myndighet kunna medgifvas  
eller bestämmas utan äfven i sin helhet så  
att icke någon ökad kostnad för underhållet  
kan uppstå till följd af felaktigt byggnads-  
sätt eller underhålliga materialiers användan-  
de.

De skenor som vid järnvägens byggande intäg-  
gas och lemnas i reserv skola vara af godt bes-  
samerstat, tillverkade under kontrakt af den En-  
geniör som Stockholm Rimbo järnvägsaktiebolags  
Styrelse uppger och af sektion som icke  
är mindre än Rimbo bolagets nuvarande skenor,  
hvarjämte skarfförbindningarna skola göras af  
bästa modell och material. Tjellarna skola vara  
friska och kärnfulla samt om möjligt torra vid  
intäggningen och medelbartigen af Rimbo bola-  
gets kontrahant afseende och godkända.

Rimbo-Schebo järnvägsaktiebolag förbinder  
sig att under ett års tid ansvara för alla



skador som till följd af felaktigt byggnadssätt, mindre goda och tjorra materialier eller genom sättning i bankar uppkomma.

Uppstå dylika under andra trafikåret är Rimbo-Schebo bolaget skadestöst emot stat, att i detta fall dess rätt till ersättning af entreprenören på Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag öfverlåtes.

Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolags ombud säger sig rättighet att påfordras banbyggnadens utförande på annat sätt än de af ombudet godkända entreprenadkontrakten, jemte af honom och Statens Kontrollerande Ingeniör granskade och godkända ritningar bestämma. Kopior af sagde ritningar jemte handteckning för utförande af Kontrollen skall af Rimbo-Schebo järnvägsaktiebolag kostnadsfritt lemnas till Rimbo bolagets ombud.

Om Rimbo-Schebo järnvägsaktiebolag ej anser sig kunna efterkomma Kontrollörens föresattnings skall frågan hänskjutas till afgörande af gode män, utsedde på sätt i § 12 stadgas.

### § 5.

Uppkommer, efter det detta kontrakt börjat tillämpas, behof på Rimbo-Schebo järnväg af nya byggnader eller utvidning af någon dess bangård, sidospår etc. skall det därför erforderliga arbetet utföras af Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag, men af Rimbo-Schebo bolaget, som till sådan nybyggnad eller utvidning erhåller eganderätt, betalas enligt af Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag afgifven och verifierad räkning; dock för den utgift, som Rimbo-Schebo bolag salunda skall



vidkännas, icke öfverstiga det kostnadsförslag,  
som innan artet förtagas skall vara upprättadt  
och af Rimbo-Schebo bolagets Styrelse godkändt.  
Yrkas emellertid bolaget sådant nybyggning eller  
utvidning, men det andra bolaget vägrar att till  
yrkandet samtycka eller blifva ej bolagets Styrelse  
sär ensa om kostnadsberäkningen, skola dylika för-  
gor afgöras af gode män, utseende på stället i § 12  
stadgas.

efter 1000  
Erfordras under kontraktstiden flere och andra  
inventarier än de i § 1 omnämnda för trafike-  
ring och underhåll af Rimbo-Schebo järnvägar,  
anskaffas dessa på Rimbo-Schebo järnvägsaktie-  
bolagets bekostnad af Stockholm Rimbo järnvägs-  
aktiebolag efter samråd mellan de båda bolagens  
Styrelser, och upprättas värdeförteckning och be-  
skrifning på det inköpta, som ges af Rimbo-  
Schebo bolaget.

### § 6

Rimbo-Schebo järnvägsaktiebolags Styrelse  
skall innan detta kontrakt träder i tillämp-  
ning hafva hos Kongl. Majt sökt fastställ-  
sa på trafikreglemente och taxa lika lydande  
med den som Kongl. Majt har fastställt för  
trafiken på Stockholm Rimbo järnväg.

Förslag till nytt trafikreglemente och ny tra-  
fiktaxa för Rimbo-Schebo järnväg skall inkom-  
ma af Kongl. Majt föreskrifven till, eller då Sty-  
relsens för Stockholm-Rimbo järnväg finner  
sådant nödigt af sistnämnda Styrelse upp-  
rättas.

Förslaget skall innan det underställes  
Kongl. Majt pröfning vara af Rimbo-Schebo  
järnvägsaktiebolags Styrelse godkändt och an-  
taget.



Skilfälliga fraktaftal som beröra trafiken på  
Rimbo-Schelobanan, skola hos Rimbo-Schelo  
bolagets Styrelse omedelbart anmälas. Finnes  
nämnda Styrelse anledning till anmärkning mot  
sämda träffade fraktaftal, må den sga att  
delgifva anmärkningen till Stockholm Rimbo-  
bolagets Styrelse, hvilken då skall upptaga  
den till behandling vid sitt nästa ordinarie sam-  
manträde och öfver densamma till protokollet  
afgifva sitt yttrande.

Om öfverenskommelse härutinnan ej mellan  
Styrelserna träffas, skall frågan afgöras af en  
kompromiss, bestående af två eller tre ledamöter af  
hvardera Styrelsen, hvilka fyra tillsammans  
utse såsom den femte, en sakkyndig person,  
som ej tillhör någondera Styrelsen.

För ena sig icke alla i vallet af den fem-  
te kompromissledamöten, vare den vald, som er-  
hållit de flesta rösterna. Derest lika röste-  
tal faller på särskilde personer, afgöres vallet  
medelst lottning mellan dessa.

§ 7.

Fördelningen af inkomsterna utaf den för  
sämda banorna gemensamma trafiken, sker  
i förhållande till den väglängd hvaröfver  
förstingen skett på hvardera banan, med tillämp-  
ning af de grunder och de reducerade väg-  
längder som i Kongl. Jernvägsstyrelsens sam-  
trafikstaxa finnas angifna, eller och enligt  
särskilda aftal, hvilka under kontraktstiden  
såsom undantag från nyssnämnda regel möj-  
ligen blifva träffade.

Inkomsten af gemensamt befordrade privat-  
telegram delas efter Statstelegrafens bestämmelser.



Öfver Rimbo-Schebo banans trafikinkomster så-  
nas äfven afgifter på sagde järnvägslinie för  
gräsgrödor annonsering på stationerna, gångbiljetter,  
plikter som personalen påläggas vid begärande af  
församlingar och tjänstefel, tillvaratagna och i  
återfordrade effekter samt outhämtat gods, hvilka  
skola tillfalla Stockholm Rimbo järnvägsaktie-  
bolags tjänstepersonals Enke- och Pupillkassa så  
länge den vid Rimbo-Schebo banan anställda  
personalen tillhör nämnda kassa.

§ 8.

Sedan fördelningen af de för båda banorna  
gemensamma inkomsterna blifvit enligt § 7 verk-  
ställd, skall af den Rimbo-Schebo järnväg för  
hvarje månad såtunda tillfallande inkomst en  
andel under första året motsvarande 20% och  
under de följande åren af kontraktstiden på  
många procent som med hänsigt till det när-  
mast föregående årets inkomst enligt § 3 ut-  
gjort Rimbo-Schebo aktiebolags andel för sam-  
ma år, utbetalas till Rimbo-Schebo järnvägsaktie-  
bolag af Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag  
den femtonde dagen af andra månaden efter  
den, för hvilken liquiderna sker.

Om, sedan räkenskaperna blifvit för ett år  
afslutade, det skulle visa sig att Rimbo-Sche-  
bo bolaget för ett året lyftat för stor eller för  
liten andel af trafikinkomsten, skall det salda,  
som uppkommer vid årsräkenskapens afslutande  
bolagen emellan, jemte ränta, beräknad efter fem  
procent per år, pro et contra från de dagar  
de månadsliga beloppen skatit levereras, liqui-  
deras senast en månad efter den dag, inom  
hvilken bolagsordningen för Stockholm-Rimbo  
järnvägsaktiebolag bestämmer att sagde räkn-



skapar skola vara afslutade.

§ 9

Enär Stockholm-Rimbo och Lenna-Torsholme järnvägsbolagen gemensamt hafva bekostat den för bäddas trafik nödvändiga bangårdsanläggningen med byggnader vid Rimbo, måste Rimbo-Tschelobolaget, då detta bana kommer att inrymmas på Lenna-Torsholme järnvägsaktiebolagets spår uppgöra med sistnämnde bolag om vilken för anslutningen i afseende på väte att utläggas och bygga bana på dess mark, hvarefter alla tre bolagen böra öfverenskomma om sättet för Rimbo bangårds utvidgning i afseende på spår-system och byggnader, hvilken utvidgning Rimbo-Tschelobolaget på sin bekostnad har att utföra.

För trafikskötsel och underhåll af den för de trenne järnvägarna gemensamma stationen vid Rimbo måste ny öfverenskommelse för bidragens del till träffas och åtager sig Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag att, så länge detta kontrakt varar, svara för de utgifter som i nämnda hänseende kunna af alla tre bolagen be-  
skattas åligga Rimbo-Tschelobolaget.

§ 10.

Rimbo-Tschelobolagets järnväg skall, under den tid detta kontrakt är gällande, en gång under loppet af Augusti månad hvarje år besigtigas af ett ombud från hvardera bolaget, hvilka båda ombud utse en tredje sakkunnig person att i besigtningen deltaga.

De bristfälligheter dessa anmärkas, skolas af Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag på dess bekostnad omedelbart afhjelpas, hvori likväl anskaffningsbeloppet för behöfliga skenor till utbyten icke ingripas.



Derast Rimbo- och Schabo järnvägsaktiebolag icke  
på requisition enligt bestämmelserna i § 1 till-  
handhåller behäfliga skenor ägar Stockholm Rim-  
bo järnvägsaktiebolag att anskaffa sådana på  
Rimbo- och Schabo järnvägsaktiebolags bekostnad  
samt att för dem göra sig betald genom  
afdrag på Rimbo- och Schabo järnvägsaktiebolags  
tillfallande trafikinkomst.

§ 11.

Hvardera bolagets Styrelse skall vara be-  
rättigadt att efter tillsägelse taga kännedom  
om det andra bolagets räkenskaper och öfriga  
handlingar, som röra bolagens gemensamma an-  
gelägenheter.

§ 12.

Uppstår bolagen emellan tvist angående  
sätta tydningen och tillämpningen af detta  
kontrakt skall tvisten afgöras af fem gode  
män, af hvilka hvardera bolagets Styrelse  
utsätter två och dessa fyra genom  
val, eller, om de derom icke enas, genom  
lötning mellan dem de två för sig före-  
trädare antaga den femte.

Evad gode männen bestuta skall vara  
för bolagen bindande.

§ 13

Det genom detta kontrakt mellan Stock-  
holm-Rimbo järnvägsaktiebolag å ena, och  
Rimbo-Schabo järnvägsaktiebolag å andra  
sidan träffade trafikaftal skall träda i  
kraft omedelbart efter det Rimbo-Schabo  
järnväg blifvit officiellt afsynad och på  
sätt i § 1 är föreskrifvet, godkänd, samt fort-  
sätta att vara gällande under tio år räk-  
nadt från och med det år som infaller



näst efter det då Kontraktet börjat tillämpas,  
samt sedan sagde tio är förflutit och är efter  
från endera sidan skedd uppsägning; dock  
skall i händelse endera järnvägen i följd af  
försäljning eller annoverades, till Staten, annat  
bolag eller enskilda personer öfvergår och det  
andra bolaget det påstår, Kontraktet anses så-  
som förfallit och är efter det sådant på-  
stående blifvit gjort.

§ 14

Skulle Stockholm-Rimbobolaget icke full-  
göra dem detta bolag enligt § 8 påliggande  
betalningsskyldighet inom två månader efter  
den för hvarje int betalning bestämda förfallotid,  
skall Rimbo-Tschobolaget äga att efter tre må-  
naders föregående uppsägning återtaga banan  
med tillhörande inventarier.

Skilnaden mellan värdet af inventarierna  
då de emottogs af Stockholm-Rimbo järnvägs-  
aktiebolag och då de återlemnas, bestämmes af  
godt män, valde på sätt i § 12 angifves och ut-  
betalas af Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebo-  
lag till Rimbo-Tschobolag.

§ 15

För detta kontrakt i någondera sidan  
uppsäges, skall vid kontraktstidens slut banan  
jemte Rimbo-Tschobolagets öfriga till Stock-  
holm-Rimbo bolagets begagnande upplåtna  
egendom till Rimbo-Tschobolaget i fullgott  
skick återlemnas med sådant inskränkning lik-  
väl, som beträffande skenorna enligt § 1. För  
öfvan är bestämt, och skall till utrönande  
häraf en särskild besigtning inom lämplig  
tid före öfverlemnandet verkställas af be-  
sigtningsmän, valde på sätt § 12 bestämmes.



hvarjont om dessa besigtningmän dervid an-  
märka sådana bristfälligheter som kunna  
anses vara en följd af försummelss i under-  
hållsskyldigheten, det skall äligga Stockholm-  
Rimbolaget att ersätta Rimbo-Schebolaget  
det belopp hvar till besigtningmännen uppskatta  
kostnaden för de anmärkta bristfälligheternas  
afhjälprande.

Var kontraktet upphör att gälla och icke  
förnyas skall Rimbo-Schebolaget vara skyldigt  
att af Stockholm-Rimbolaget till sig lösa  
pullande materiel, af den för banornas tra-  
fikerande begagnade, för ett nyanskaffnings-  
värde af kostnadsförslagets belopp 136,000 kro-  
nor, hvilket belopp af förenämnde besigtningmän  
må nedrättas efter deras bedömande i entig-  
het med resultatet af besigtningen af den  
materiel som af Stockholm-Rimbo järnvägs-  
aktiebolag skall öfverlemnas och hvilken de  
äro skyldiga att utföra innan detta kon-  
trakt upphört att gälla.

Lösningssumman för materiel som skall an-  
tingen betalas kontant eller och genom så-  
dana förbindelser som Stockholm-Rimbola-  
gets styrelse godkänner.

§ 16

Of detta kontrakt äro två lika lydande  
exemplar uppräntade, af hvilka parterna ta-  
git ett hvardera.

nyanskaffad materiel  
skyldig att lösa in